



DISCURSO PARA LA INAUGURACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ARDANZA

Eibar 26 de febrero

Buenos días, egun on

Hoy, ya que me encuentro en Eibar, me vais a permitir presumir de la buena madera con la que estamos hechos los eibarreses. Y esta vez, más concretamente, la buenísima madera, de la que están hechas las eibarresas.

Os cuento esto, porque hace unos días una de nuestras vecinas protagonizó eso que podríamos llamar un "lance torero" de los que hacen época.

La buena mujer, entendiendo que las obras de la estación que vamos a inaugurar estaban acabadas, y suponiendo, imagino, que la cosa funcionaba con toda la normalidad, no tuvo otra ocurrencia que subir hasta el andén y esperar a que el tren parara.

El tren pasó a su hora y nuestra heroína eibarresa, toda presta y con gesto decidido, mandó al conductor del convoy, que parara el tren.

Ante el gesto de autoridad de la ciudadana, que se ve que, como buena eibarresa, estaba acostumbrada a mandar, el conductor no tuvo más remedio que parar y permitir que la buena señora montase en el tren para continuar la marcha.

Por eso, no sé, a ciencia cierta, si la estación la inauguramos nosotros hoy o si ya lo ha inaugurado el pueblo de Eibar, que una vez más, soberano como siempre, nos ha tomado la delantera de la mano de esta mujer, proclamando inaugurada la estación de Ardanza, tal y como ocurrió en la madrugada del 14 de abril del 31 en que Eibar proclamó la Segunda República Española adelantándose al resto de España.

El caso es, que tenemos previsto inaugurar hoy la nueva estación de Ardanza. Y aquí estamos para, de una manera formal y definitiva, dar por acabadas las obras de la estación y proceder a su apertura e inauguración, y esta vez sí, pueda ser utilizada oficialmente por toda la ciudadanía.

Como bien sabéis, desde el Gobierno Vasco, estamos realizando una importante apuesta por mejorar y modernizar la red propia de ferrocarriles: nuestro tren, el tren de las personas. Buena muestra de ello son las mejoras que estamos realizando en todo el eje oeste-este que compone la red por la que opera Euskotren, y que va de Bilbao a Hendaia.

A finales del mes pasado, tuve la oportunidad de presentar en la plaza Txaltxazelai las nuevas unidades de tren que van a ir sustituyendo a los trenes actuales.

Nuevas unidades de tren, que, a medida que se vayan entregando irán entrando en servicio en las líneas de Euskotren, y que, esperamos que llegarán a Eibar hacia mediados del próximo año.

No hace mucho también, tuvimos la oportunidad de inaugurar en el apeadero de Universidad y el desdoblamiento entre San Lorenzo y la Uni de Eibar.

Y, hace un par de meses tuvimos también la oportunidad de visitar las obras de la estación en la que nos hallamos y la cubrición de su entorno con el Lehendakari Patxi López.

Como veis, “estamos en ello”, tenemos proyectos y tenemos ideas, y lo que aún es más importante, tenemos voluntad y ánimo para llevarlas adelante.

Gaur, egun zorionsua da niretzat. Geltoki bat estreinatzea beti da pozgarria, baina pozgarriagoa da gure herriko geltoki bat estreinatzea.

Eibarrek, Ardantzan geltoki berria, modernoa eta erosoagoa dauka gaurtik aurrera.

Dakizuen moduan, Jaurlaritza apustu handia ari da egiten, gure trenbide-sarea hobetu eta modernizatzeko. Gizarteari kalitatezko garraio publikoa eskaintzeko eta horrela bidaiari gehiago erakartzeko.

Ardantzan, geltoki berria eraiki, eta trazaduraren zati bat estali egin dugu, eta horrekin trenbidearen gainean berrehun bat metroko pasealeku eder bat sortu dugu.

Horretaz aparte, trenbidea bikoiztu egin dugu.

Baina hori ez da dena; datorren astean, asteazkenean, Estaziño kaleko Estaziñoa berritzeko lehenengo harria jarriko dugu. Eta beste leku batzuetan ere hobekuntzak egitea gabilta; esaterako, Txarakuan, Azitainen eta Karakaten.

La actuación realizada en Ardanza, ha consistido básicamente en la construcción de una nueva estación, el desdoblamiento del trazado y la cubrición de la línea ferroviaria en algo más de doscientos metros para generar unas zonas de paseo y esparcimiento para la ciudad.

Con un andén central de 80 metros de longitud y 6 metros de anchura en su zona más amplia, su construcción ha permitido implantar un vestíbulo bajo las vías.

Este proyecto también ha permitido la construcción de un nuevo paso inferior en la estación de Ardanza, que mejora el acceso a Legarre y facilita la entrada a los garajes de las nuevas viviendas de Arratebide.

Todo ello, incluyendo la Asistencia técnica, instalaciones, equipos, señalización e IVA, ha supuesto una inversión cercana a los 10 millones de euros.

Esta obra está incluida en el convenio de colaboración para la mejora de la integración urbana del trazado ferroviario en Eibar suscrito en enero de 2010 por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes y el Ayuntamiento de Eibar. Convenio que vamos a seguir desarrollando con nuevos tramos de cobertura hasta completar los objetivos contemplados en él y conseguir la mejor solución de integración urbana del tren en Eibar.

Estas son muy resumidas, las líneas maestras de las obras. Pero la cosa no acaba ahí, la semana que viene, el miércoles, pondremos la primera piedra para la remodelación de la estación de Eibar.

Y no olvidamos otras actuaciones que también se están acometiendo, como la supresión del paso a nivel de Txarakua, el desdoblamiento de la línea entre Yxarakua y Azitain y la nueva estación de Azitain, así como el cruzamiento de Karakate, que nos permitirá ampliar las frecuencias del tranvía hasta Elgoibar hasta los 15 minutos

Ya veis, como os decía, estamos “en ello”, centrados en la tarea y gestionando los recursos de todos en beneficio de todos, para que lo que hoy hagamos, lo puedan disfrutar otros también en el futuro.

Y para que algún eibarrés o eibarresa tenga siempre la oportunidad de adelantarse a los acontecimientos y de paso hacer historia, faltaría más.

Gracias a todos, eskerrik asko.