



### Anexo

## **Estrategias iniciadas por el Grupo de Trabajo**

El Grupo de Trabajo constituido el pasado mes de julio ha venido analizando estrategias en los ámbitos de la financiación, de la internacionalización y de la diversificación y la innovación, para la mejora competitiva del sector naval, y en la reunión de hoy, además de hacer un contraste de situación con los astilleros y las navieras asistentes, ha servido también para dar a conocer, precisamente, las líneas de actuación impulsadas por el Grupo de Trabajo.

- **Nuevo sistema activado y el Fondo del Sector Naval**

Por lo que respecta a la mejora de los **mecanismos de financiación**, se ha reconocido la valía del nuevo sistema, en vigor desde el 1 de enero de 2013, y se ha recordado la existencia del Fondo Patrimonial de Garantías del Sector Naval constituido junto con el Ministerio de Industria y otras CCAA, para el que el Gobierno vasco ha destinado 14 millones de euros, lo que supone un fondo inducido total que asciende a 60 M.

El nuevo sistema pretende apoyar a la financiación de contratos de construcción en astilleros, mientras que el Fondo Patrimonial puede avalar este tipo de operaciones

- **Internacionalización en alianza**

La **estrategia de Internacionalización** en la que se está trabajando pasa por impulsar alianzas y fórmulas de cooperación entre las empresas para abrirse y consolidar nuevos mercados y negocios internacionales.

El Gobierno vasco mantendrá un apoyo importante en facilitar la estrategia de internacionalización de este sector que para el año 2014 contempla la puesta en marcha de un ambicioso plan de actuación destinado a consolidar mercados estratégicos o abrir nuevos mercados para las empresas vascas.



- **Sector estratégico para el eólico *offshore***

Finalmente, el Grupo de Trabajo conformado por Gobierno vasco y Foro Marítimo han valorado durante estos meses la conveniencia de considerar a este sector como estratégico. En este sentido, y teniendo en cuenta que las bases de la Estrategia de Especialización Inteligente establecidas por el Gobierno vasco prevén que Euskadi pueda avanzar en la especialización del ámbito energético, el sector naval se define como indispensable para el desarrollo de tecnologías y proyectos de eólica marina.

Esta política de especialización inteligente aplicada al sector marítimo, supone impulsar un proceso de diversificación hacia nuevos nichos de negocio con potencial de crecimiento de futuro y donde nuestras empresas puedan alcanzar un posicionamiento defendible a largo plazo por el valor añadido (tecnológico y de innovación) que soportan.

- **Nuevos productos y proyectos en consorcio de empresas**

Se están impulsando experiencias entre consorcios de empresas y el sector naval que avanzan hacia la diversificación y hacia nuevos productos.

El sector marítimo vasco cuenta con empresas que pueden desarrollar un buque desde la primera idea, pasando por el diseño e ingeniería (utilizando software propio), construirlo, y equiparlo con productos fabricados en Euskadi. Esto no está al alcance de muchos países y es especialmente notable en una región de nuestras dimensiones y población. Euskadi cuenta además con varias empresas que son número uno en el mundo.

El Foro Marítimo vasco cuenta con diversos proyectos singulares, con diferente grado de maduración, que los considera estratégicos para posicionarnos en el mercado en del futuro.



## **MARINEL, ejemplo de proyecto singular**

Con motivo de la visita recientemente a Euskadi de la comisaria europea de Innovación, Investigación y Ciencia, Máire Gheoghegan-Quinn uno de los proyectos expuestos ante la comisaria fue precisamente el proyecto **MARINEL** en el que participan un consorcio de empresas vascas con implicación del sector naval. Este proyecto pretende desarrollar soluciones autoinstalables para subestaciones transformadoras marinas de gran capacidad, de grandes dimensiones y pesos.

Las soluciones a desarrollar posibilitarán una energía eólica offshore competitiva, sostenible y que satisfaga la creciente demanda energética, desarrollando tecnología de vanguardia desde el seno del tejido industrial de Euskadi de forma que permita reducir los costes totales de producción de la energía eólica offshore, pero que también revierta en forma de beneficios económicos y sociales de manera que las empresas vascas involucradas puedan posicionarse como punteras en el sector.

Bilbao, 16 de diciembre de 2013