

**ARKU ATLANTIKOAREN BATZAR NAGUSIA**
ASAMBLEA GENERAL DEL ARCO ATLÁNTICO

2015-03-17 Euskalduna Jauregia – Palacio Euskalduna 17-03-2015

Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari

Presidente Vasco Cordeiro, presidente Ignacio Diego, herri agintariok, herri ordezkariok, jaun andreok, arratsalde on guztioi. Good afternoon and be welcome to the Basque Country.

Eusko Jaurlaritzaren izenean, ongietorriak beroena egin nahi dizuet Arku Atlantikoaren Batzar Nagusira. Europar Batasunean Atlantikoak lotzen dituen bost Estatuetakoko hoge eskualdeen ordezkariari egin nahi diegu harrera.

Euskadi gogotsu aritu izan da beti Arku Atlantikoaren Batzorde honetako zereginetan. Duela 20 urte hasi ginen Garraio lantaldearen koordinatzaileak izaten. Europar Batasunaren “garapen urdineko” politikak garatzen lagundu dugu. Baita Itsas Estrategiarekin ere. Denok bat gatoz Batzar honen helburuarekin: konpartitzen dugun lurraldearen aukerak bultzatzea eta, elkarlana sustatuz, hiritarren bizi kalitatea hobetzea.

Como saben, la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas (CPRM) reúne a 139 regiones de 25 Estados. La mayoría son miembros de la Unión Europea, pero contamos también con la participación de Marruecos, Turquía, Albania o Noruega.

En este espacio periférico-marítimo vivimos 200 millones de personas. Compartimos un objetivo común: propiciar un desarrollo más igualitario de todo el territorio europeo, un mayor equilibrio entre el centro y la periferia.

En el marco de su relación con las instituciones de la Unión y con los Gobiernos de los Estados miembros, la Conferencia trabaja por garantizar que se tengan en cuenta las necesidades e intereses de nuestros territorios.

Este es el marco de este encuentro y, en nombre del Gobierno Vasco, les quiero dar la más cordial bienvenida a esta Asamblea General de la Comisión Arco Atlántico.

Hoy recibimos a representantes de las veinte regiones de los cinco Estados de la Unión Europea unidos por el Atlántico. Compartimos un mismo objetivo: conseguir que este espacio sea el “cercano oeste” de Europa.

Euskadi ha desempeñado siempre un rol activo en esta Comisión del Arco Atlántico. Desde hace 20 años coordinamos el grupo de trabajo de Transportes. Hemos contribuido al desarrollo de las políticas de “crecimiento azul” de la Unión Europea.

En el Plan de Acción de la Región Atlántica elaborado por la Comisión Europea ya se apunta que los sectores marino y marítimo, esto es la *economía azul*, podrían generar 7 millones de puestos de trabajo hasta 2020. Puestos de trabajo en sectores emergentes, como la producción de energías renovables en el mar o la revitalización de los sectores marítimos tradicionales.

Compartimos la satisfacción de comprobar que hemos adquirido legitimidad y carta de naturaleza como actores de pleno derecho en el desarrollo de las políticas de la Unión Europea relacionadas con el *crecimiento azul* y la Estrategia Marítima Atlántica. Ahora afrontamos el reto y la oportunidad de avanzar en una macrorregión atlántica que favorezca y fortalezca la presencia de nuestro eje en las políticas de la Unión.

Esta Comisión Arco Atlántico tiene un importante cometido para avanzar en los temas de innovación, turismo, transportes, energías marinas, estrategia atlántica y pesca, de cara a contribuir al crecimiento sostenible e integrador en las zonas costeras. La fachada atlántica puede contribuir significativamente al *crecimiento azul*.

Al mismo tiempo, es necesario salvaguardar la estabilidad medioambiental y ecológica del mayor ecosistema europeo para las generaciones futuras.

El Gobierno Vasco participa en estos objetivos de dimensión europea con convicción plena. Este es un sector fundamental para la economía vasca. En Euskadi estamos desarrollando prototipos de generación eléctrica offshore, el BIMEP, la infraestructura de Mutriku, la ampliación y las infraestructuras de buqueización del Gas Natural Licuado del Puerto de Bilbao o el desarrollo de un barco medioambientalmente sostenible.

Estos proyectos están activando nuevas cadenas de valor para el sector de la industria y se inscriben en esta orientación de aportar valor y empleos de calidad en el marco del *crecimiento azul*.

Debemos aprovechar estas redes y foros para el desarrollo de nuestras capacidades. El impulso del corredor atlántico deberá dar respuesta al

incremento de los flujos comerciales previstos con países con los que se han alcanzado acuerdos como Canadá y Brasil; ni qué decir tiene la relevancia que la región atlántica podría alcanzar en caso de un eventual acuerdo en las negociaciones que la Unión Europea viene desarrollando con los Estados Unidos en materia comercial.

Estas circunstancias nos darán la oportunidad de redimensionar nuestras infraestructuras de transporte de mercancías por tierra, mar y aire.

Termino con una mención al Plan Juncker que fue presentado aquí, el pasado 26 de febrero, por el vicepresidente de la Comisión Europea, Jyrki Katainen. Su objetivo es comprometer 21.000 millones de inversión pública, de forma que en partenariat con la iniciativa privada pueda movilizar una cifra de 315.000 millones de euros. Esta inversión público-privada puede generar hasta 1,3 millones de empleos en los próximos tres años.

Es importante que quienes participamos de este Arco Atlántico seamos activos y coherentes a la hora de plantear proyectos de inversión que puedan ser elegibles en el marco de este Plan.

En esta Asamblea General de la Comisión del Arco Atlántico que tendrá lugar a lo largo de estos dos días, se expondrán los resultados del Buró Político que se ha celebrado esta mañana y se dará paso a tres paneles temáticos que abordarán las cuestiones clave para todas las regiones de la fachada atlántica.

No será posible solucionar todos los retos que enfrentamos, pero sí podremos impulsar las políticas que puedan contribuir eficazmente al desarrollo del área atlántica y de nuestras respectivas comunidades.

Hitz hauekin Batzar Nagusi honi hasiera ematen diogu eta bi egun hauetan hiru erronka nagusi jorratuko ditugu:

- Proiektu industrialak sustatzea.
- Klima aldaketari eta itsas kutsadurari aurre egiteko neurriak hartzea, eta
- Gure lurraldeen erakargarritasuna areagotzea.

“Ekonomia urdinak” 7 milioi lanpostu sor litzake Europan. Nabarmentzen ari diren zenbait arlotan bultzatu behar dugu gure elkarlana, hala nola, itsasoan energia berriztagarriak ekoiztean edota ohiko itsas sektoreak indartzean. Badugu beraz zeregina.

Mila esker denoi eta ongi etorriak berriz.