

**DONOSTIAKO LOIOLA AUZOKO EUSKOTREN ESTAZIOAREN BISITA
VISITA A LA ESTACIÓN DE EUSKOTREN DEL BARRIO DE LOIOLA**

2016-07-13 Donostia-San Sebastián 13-07-2016

Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari

Hiru gauza komentatzeko besterik ez nire hitzak

1.- LEHENTASUNA

Loiolako geltoki berria lehen mailako proiektua da.

2014 urrian, behin aurrekontua izango genuela jakinda, obren hasiera iragarri genuen. Duela urte bete behin-behineko geltokia zabaldu zen, obrak egin bitartean tren-zerbitzuak funtzionatzen jarrai dezan. Obrak datorren urtean amaitzea dago aurreikusita; era horretan, 100 urteren ostean, auzoa banatzen duen oztopoa kenduko da.

2.- BIZI KALITATEA

Proiektuarekin hiru helburu lortu nahi ditugu bizi kalitatea hobetzeko:

- tren-zerbitzua eta auzoaren loturak hobetzea;
- irisgarritasuna hobetzea eta trena Loiolan integratzea;
- auzoan 10 mila metro koadro irabaztea erabilera publikorako.

Geltoki berria eraikita eta zaharra kenduta, lekua izango da gune berdeetarako, haur-jolasetarako, bidegorrirako, bizikleta aparkalekurako eta atsedene guneetarako.

3.- INBERTSIO PUBLIKOA

Etorkizunerako inbertsio handia da hau: 22 milioi euro inbertituko ditugu 330 metroko luzera duen tartean jarduteko. Elkarrekin egiten dugu lan. Gune berri honen urbanizazioa Udalarekin eta Foru Aldundiarekin batera diseinatu dira. Auzoaren parte hartzea ere jaso dugu.

1.- PRIORIDAD

La nueva estación de Loiola es un proyecto de primer nivel.

En octubre de 2014, con la certeza de la disposición presupuestaria, anunciamos el inicio de las obras. Hace un año se habilitó la estación provisional, que nos permite mantener el servicio ferroviario durante las obras.

Nuestra previsión es terminar las obras el próximo año, de forma que después de 100 años se elimine la barrera divisoria del barrio.

2.- CALIDAD DE VIDA

Tenemos tres objetivos de calidad de vida:

- mejorar el servicio ferroviario y las conexiones del barrio;
- integrar el tren y mejorar la accesibilidad en Loiola;
- ganar 10.000 metros cuadrados de nuevo espacio para uso público en el barrio.

La nueva estación y la eliminación de la barrera urbanística permitirán ganar zonas verdes, juegos infantiles, bidegorri, parking para bicicletas y zonas de descanso.

3.- INVERSIÓN PÚBLICA

En momentos de dificultad, el Gobierno Vasco mantiene la inversión pública. Vamos a invertir más de 22 millones de euros en una actuación en un tramo de 330 metros de longitud. Estamos trabajando juntos, compartiendo un mismo proyecto y en este sentido, agradezco al alcalde de Donostia, Eneko Goia, que para la urbanización de este nuevo espacio hayamos podido contar con la colaboración del Ayuntamiento y también de la Diputación Foral de Gipuzkoa en el diseño de este nuevo espacio.

Asimismo también quiero destacar en el día de hoy, que hemos recibido las aportaciones del barrio en un diálogo intenso que se ha mantenido con la representación de las y los vecinos del barrio. A través de esa participación hemos llegado a soluciones satisfactorias para todas y para todos en esa mejora de la calidad de vida de las vecinas y vecinos del barrio de Loiola.

Eskerrik asko.