

**2018 ROUTES EUROPE KONGRESUAREN INAUGURAZIOA  
INAUGURACIÓN CONGRESO ROUTES EUROPE 2018**

2018-04-22 Barakaldo 22-04-2018

*Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari*

Herri agintariok, ROUTESen ordezkariok, jaun andreok, egun on eta eskerrik asko gurekin izateagatik igandea izanik batez ere eta ongi etorri. Welcome to Euskadi Basque Country.

Agradecemos su presencia en Euskadi y damos la bienvenida a 1.100 profesionales del sector, 110 líneas aéreas, 300 aeropuertos, autoridades del transporte y del turismo. Ongi etorria. Acogemos este congreso de Routes Europe como una gran oportunidad para un País global, abierto y en crecimiento.

Hoy contamos con una atractiva oferta aérea con 56 destinos. Este Congreso nos permite mostrar al mundo Euskadi - Basque Country como un territorio que invierte en la mejora de la conectividad y la proyección internacional.

Nuestro compromiso es colaborar y ayudar a quienes diseñan y gestionan la actividad aérea europea. Nuestro interés es presentar el potencial de los aeropuertos de Euskadi y el valor añadido que nos proporciona disponer de unas sólidas infraestructuras de conectividad multimodal. Trabajamos con una visión integral de la conectividad aérea y su relación con el transporte ferroviario, portuario o por carretera.

Routes Europe aukera bat da Euskadiren aire konektibitateari eta Euskadiren nazioarteko proiektioari bultzada emateko.

Aukera bat Euskadi-Basque Country erakusteko, mundura zabalik eta ondo konektatutako lurraldea. Gaur egun, 56 helmuga ditugu hegazkinez zuzen iristeko eta kopuru hau zabaltzen jarraitzea da gure helburua.

Bide honetan, garraio guztia kudeatzeko eskumena eskatu nahi dugu. Kudeaketa eraginkorra hurbiltasunetik eta lankidetzatik garatzeko.

Eusko Jaurlaritzak eredu bat aurkeztu du euskal aireportuen kudeaketarako, osagarritasunean oinarritua: aireportu bat, hiru terminalekin.

Euskadi reclama la participación directa en la gestión de los aeropuertos, una gestión más moderna, descentralizada, colaborativa y cercana. Ello, sin duda, redundara en la mejora de la competitividad de los tres aeropuertos y de los servicios que tienen que prestar.

El Gobierno Vasco ha desarrollado una estrategia integral de gestión aeroportuaria, basada en la complementariedad: “un aeropuerto, tres terminales”.

Contar con ese nuevo modelo de gestión descentralizada, participado directamente por las instituciones vascas, es fundamental para crecer, tanto en transporte de personas, como de mercancías. En esta línea, resulta imprescindible que el Aeropuerto de Foronda vuelva a recuperar la categoría H24 que perdió en el año 2012 así como el Puesto de Inspección Transfronteriza que se ha comunicado estos últimos días. Esta semana Bruselas ha dado un paso importante respecto al Puesto de Inspección. Ahora corresponde a la administración del Estado declarar la apertura de 24 horas para la terminal de Vitoria-Gasteiz.

Una infraestructura aeroportuaria de las características de Foronda, no puede estar infrautilizada y requiere de una mejora sustancial de su gestión.

Acogemos este Congreso como una oportunidad única para las personas prescriptoras en materia de conectividad aérea. Queremos que conozcan de primera mano nuestras capacidades, la singularidad y diversidad de Euskadi como destino. Routes, además, proporciona a las compañías información para decidirse por nuevas rutas o bien aumentar la capacidad de las existentes.

Por todo ello, Euskadi Basque Country da la bienvenida a Routes Europe. Compartimos el objetivo de que este encuentro contribuya a mejorar nuestra conectividad y seguir avanzando como un destino atractivo, cercano y acogedor.

Routes Europeri ongietorria eman nahi diogu. Batzar honek gure konektibitatea hobetzeko eta helmuga erakargarri eta atsegin modura aurrera egiten jarraitzeko aukera emango digu.

Eskerrik asko.