

**EUSKADIKO ITSAS FOROAREN BATZARRERA ETA ADIMDE
XXV. URTEURRENA
CLAUSURA ASAMBLEA GENERAL DEL FORO MARITIMO
VASCO Y XXV ANIVERSARIO DE ADIMDE**

2018-06-15 Donostia-San Sebastián 15-06-2018

Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari

Herri agintariok, ADIMDE-ren presidente eta ordezkariok eta Itsas Foroaren kideok, eguerdi on. Eskerrik asko zuen gonbidapenagatik eta zorionak ADIMDE-ri 25garren urteurrenean.

Euskal Herriko Itsas Foroaren bidez egiten duzuen lana estuki lotuta dago gure herriaren historiari, izan ere XIVgarren mendetik euskal ontziolak dokumentatuta daude.

Ontzien eraikuntza nazioarteko merkataritzari eta industriari lotuta dago. Sei mende geroago, bada, horiek dira, gaur egun ere, Euskadiko ekonomikaren bi zutabe garrantzitsuak.

Asmatu egin duzue antzinako lan kultura hori gaurkotzen eta eguneratzen, eta beste dimentsio bat eman diozue. Gaur “auzolana” hitza azpimarratu nahi dut, hori bai da garatu duzuen sektorearen barruan eta erakunde publikoekin duzuen harremanetan. Izan ere, auzolanean jardunez lortu dugu jarraipena ematea oso merkatu lehiakorrean lan egin behar duen sektore industrial honi.

Foro honetan hainbat gai landu izan dira: kalitatea, pertsonen prestakuntza, berrikuntza, nazioartekotzea eta lehiakortasuna, esate baterako. Foroaren oraingo gaia “4.0 industria” da, eta etorkizunera begira jartzen gaitu.

ADIMDE cumple 25 años en una actividad ligada a la historia de nuestro Pueblo y que mira al futuro.

La construcción naval está unida al comercio internacional y a la industria. Estas siguen siendo claves de bóveda de la economía vasca seis siglos después. El Foro Marítimo Vasco ha actualizado este “saber hacer” tradicional y le ha dado una nueva dimensión. Colaborando, trabajando juntos, hemos

conseguido dar continuidad a un sector industrial en un mercado altamente competitivo.

El pasado 27 de marzo mantuvimos un encuentro con los Cluster industriales de Euskadi. El mensaje fue claro: la evolución de la industria en 2017 ha sido positiva y este año 2018 mejorarán los indicadores de referencia. Las previsiones hablan de un mantenimiento o mejora de las carteras de pedidos, facturación, actividad exportadora, inversión en I+D+i, así como creación de empleo.

Ahora bien, en todos los sectores existen casos de empresas que no participan de esta tendencia. Empresas que atraviesan dificultades como consecuencia de factores externos o debido a problemas que han ido acumulando durante mucho tiempo; empresas que llegan “sin reservas” para hacer frente a las exigencias de un mercado global cada vez más competitivo.

El caso de la industria naval, no es una excepción. Un sector que en su conjunto avanza pero que conoce también importantes dificultades. No cabe duda de que la situación de La Naval está teniendo impacto en el empleo y en muchas familias.

Desde el Gobierno Vasco, tenemos activadas todas las políticas industriales que están a nuestro alcance, tanto comarcales como sectoriales, porque nos consta que la situación de La Naval provoca incertidumbre en la industria auxiliar. Hemos dado todos los pasos posibles con los bancos, la propiedad, la administración concursal y el propio comité para tratar de buscar la mejor solución. Vamos a seguir muy encima de esta cuestión, conscientes de la importancia de dar continuidad a la actividad y el empleo.

Las y los profesionales que hoy os reunís aquí seguís tirando del barco. Astilleros e industria auxiliar que avanza por la senda de la innovación, la tecnología y la internacionalización. Mantenéis estable la actividad de I+D+i y tenéis el objetivo del "Plan Rector 4.0 del sector naval" para transformar el conjunto de la actividad. Conocemos las dificultades, pero recibimos también previsiones de mejora de muchos astilleros y fabricantes de equipos con un nivel alto de actividad. Nos tenéis y nos seguiréis teniendo cerca en este reto de mejora de la competitividad del sector.

Teknologia, segurtasuna, ingurumenarekiko errespetua eta profesionaltasuna uztartuta, aurrerapauso handiak bultzatu dituzue. Zuen lana ezinbestekoa izan da “4.0 ontzia” diseinatu ahal izateko.

Hitzordu hau une egokia da arraunaren metafora baliatzeko; izan ere, Itsas Foroa elkarrekin arraun egitearen isla da. Ezagutzen ditugu zailtasunak, baina estrategia bateratuari esker, bada, itsas industriak etorkizuna dauka Euskadin. Hori nahi dugu, baita ere, La Naval enpresan lortzea eta horretarako partaide guztiak pausu guztiak eman ditugu. Bide horretan jarraituko dugu La Naval eta, orokorrean, itsas jarduera bultzatzen bere alderdi guztietan: eraikuntza, zerbitzu osagarriak, ekipoen fabrikazioa, ingeniari-tza eta garapena. Industria sektore hau lehentasun bat da Euskadin.

Remamos juntos. Hemos compartido una estrategia y hoy la industria marítima tiene futuro en Euskadi. Juntos vamos a seguir impulsando la actividad marítima en todas sus vertientes: construcción, servicios auxiliares, fabricación de equipos, ingeniería y desarrollo.

Vamos a seguir trabajando con nuevas líneas de actividad económica relacionadas con el astillero: industrias marinas y energía eólica offshore, “oil and gas”, cruceros y, por supuesto, la pesca. Este es el rumbo que compartimos y juntos vamos a seguir fomentando la cultura marítima de nuestro País.

Euskadin itsasertzean bizi gara eta itsasoak ekarpen ugari ematen dizkigu. Hortaz, ontzigintzari lotutako jarduera-lerro ekonomiko berriak lantzen jarraituko dugu.

Gaur 25 urte betetzen dituzue etorkizunari begira, gure herriaren itsas kultura sustatzen jarraitzeko asmo eta gogoarekin.

Zorionak eta eskerrik asko!