

Compañeros de la Cámara de Comercio de Álava, Herri Agintariok, Egunon,

En este Foro de Logística Intermodal cabe significar, una vez más, que Euskadi es un nodo logístico estratégico en el eje Atlántico Europeo y nuestro territorio histórico se conforma como el "HUB logístico" de dicho nodo. A lo largo de nuestra larga historia hemos conformado el camino natural entre península y centro Europa, nuestra condición territorial es una impronta de nuestro propio destino.

Partiendo de esta condición, estamos potenciando el conjunto de infraestructuras que son la clave de un desarrollo económico sostenido de nuestro país.

El objetivo, no es otro, que el de mejorar la conectividad y la competitividad de nuestro territorio y su tejido económico.

Debemos aspirar, a asumir una posición económica prioritaria en todo el Atlántico por donde, a futuro, circulará un volumen de mercancías que abre oportunidades para el conjunto de la economía vasca. Trabajamos para que nuestra industria este cada vez mejor conectado a través de conexiones intermodales: portuarias, aéreas, ferroviarias y por carretera.

Quiero destacar aquí, hablando de logística intermodal, algunos datos representativos.

El tráfico de mercancías de Foronda sigue creciendo, con un acumulado al cierre de agosto de 41.160 Tn, lo que supone un incremento del 5'2%. El año 2017 se cerró con la cifra de 60.484 Tn.

El tráfico de mercancías transportadas por Araba por carretera es de 23 millones de Toneladas/año (2017). Casi 800.000 camiones/año que transitan por el territorio.

Por el contrario, el volumen de mercancías transportadas por ferrocarril por Araba en 2016, fue de 55.002 Tn/año.

Por lo tanto, tenemos un importante esfuerzo que realizar, tanto en Araba, como a nivel de Euskadi. Aspiramos a incrementar el tráfico de mercancías por ferrocarril, por tratarse de un transporte más eficiente, menos contaminante y más sostenible. El eje vertebrador del sistema de transporte.

Para ello, resulta imprescindible culminar la conexión por ferrocarril con Europa. Una nueva red transeuropea de la que forma parte la denominada "Y" vasca, o la conexión Madrid-Vitoria-Dax.

De acuerdo al estudio realizado por el Ministerio de Fomento para el desarrollo de Autopistas ferroviarias en la península ibérica, se ha realizado una

prognosis de tráfico captable, analizando 25 diferentes relaciones, la relación Vitoria-Paris es la que mayor tráfico captable dispone.

En la relación Vitoria-Paris el tráfico captable sería de 1443 vehículos pesados/día y en la relación inversa de 1281 vehículos pesados/día. Únicamente la relación Barcelona-París está por encima de 1000 camiones/día, pero por debajo de Gasteiz-Paris. El resto está muy por debajo del tráfico captable.

En el referido estudio, el servicio de autopista ferroviaria Vitoria-Paris, es el más favorable desde el punto de vista de la rentabilidad económica, sin desdeñar además la potencialidad de servicios hacia el sur de la Península, a lo largo del Corredor Ferroviario Atlántico; desde su terminal aquí, en Vitoria-Gasteiz.

La conexión ferroviaria con Europa y la autopista ferroviaria Vitoria-Paris, van a constituir el gran hito logístico de este siglo en nuestro territorio.

Próximamente se aprobará con carácter de definitivo la modificación del Plan Territorial de Alava Central, que tiene por objeto realizar las pertinentes reservas de suelo para desarrollar la terminal de la autopista ferroviaria de Vitoria-Paris y que tendrá conexión hasta Dourges.

Paralelamente, fruto de un acuerdo entre los Gobiernos español y francés, se trabaja en el proyecto y futura gestión de la terminal que se situaría en Jundiz, en este lado de la muga lo hacemos junto con ADIF y el Ministerio de Fomento.

En este momento, está en Fase de Licitación la Primera Fase que se corresponde con la ampliación de la terminal actual para adecuarla a las necesidades crecientes de tráfico de mercancías ligadas a la puesta en servicio de la Y vasca.

Hasta la fecha, los Gobiernos francés y español han lanzado conjuntamente una Manifestación de Interés para fabricantes de vagones, así como la Manifestación de Interés para operadores, potencialmente interesados en prestar este servicio de trenes transportando camiones entre Dourges (Lille)-Paris y Jundiz.

En esta segunda, hemos respondido desde el propio Gobierno Vasco por medio de su operador Euskotren, que ha presentado su candidatura conjuntamente con CAF, quien a su vez participa en la manifestación de interés de fabricantes, y el operador logístico Rail-Sider.

Estamos en una posición magnífica de presente, pero también nos preparamos para el futuro, estamos trabajando en el desarrollo de las infraestructuras de movilidad y logística más importantes de Euskadi, y por tanto de Araba para el próximo siglo.

Eskerrikasko guztioi

---