

**SUM BIO 19- XXI.MENDEKO HIRIAK MUGITZEN JARDUNALDIAREN INAUGURAZIOA
INAUGURACIÓN DE LA JORNADA SUM BIO 19 – MOVIENDO LAS CIUDADES DEL SIGLO XXI**

2019-02-20 Euskalduna Jauregia – Palacio Euskalduna 20-02-2019

Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari

Herri agintariok eta herri ordezkariok, gizatalde enpresa eta arlo guztietako ordezkariok, SUM BIO-ren arduradun eta partaideok, egun on. Ongi etorri, be welcome to Euskadi Basque Country. Thank you very much, eskerrik asko gurekin izateagatik.

Duela 10 egun, “Bizkaia Zubia”-ren 125garren urteurrena ospatu genuen; burdinazko arkitekturaren obra gorena, UNESCOk Gizadiaren Ondare izendatua. Deustuko Zubitik abiatuta aipatzen dudana bezela, aipatu nintzake ere Areatzako Zubia, Mesedetako Zubia edo baita San Antongo Zubia ere bai, baina Deustuko Zubitik abiatuta Bizkaia Zubia izan zen itsasadarraren bi ertzak lotzen zituen bide bakarra 1983ra arte. Orduetik hona, sekulako “iraultza” bizi izan dugu hiri-mugikortasunaren mesedetan.

Hemos escuchado referencias a la sostenibilidad basada en la importancia de la ciudad, de las urbes como concentraciones sociales. Sostenibilidad en todos los ámbitos. Hemos escuchado también referencias a la convivencia basada en la reflexión necesaria sobre la huella de carbono, las nuevas tecnologías.

Hemos escuchado palabras también en relación a la cooperación y colaboración entre los municipios que concentran las poblaciones en orden a aprender conjuntamente sobre lo que son los conceptos de sostenibilidad.

Hemos escuchado también la referencia a que el planeta tiene que seguir avanzando en base a unos valores que necesitan también de la concienciación social y de la movilización social.

Hemos escuchado también palabras en relación a lo que son derechos de ciudadanía y compromisos internacionales. ¿De qué les puedo hablar yo?. Intentaré centrarme en el motivo del Congreso, sobre movilidad urbana sostenible.

Hace 10 días celebrábamos el 125 aniversario del “Puente Bizkaia” que, partiendo desde el Puente de Deusto -previamente el Puente del Arenal, el Puente de la Merced o el Puente de San Antón- fue el único nexo de unión

entre las dos márgenes de la Ría hasta el año 1983 en que se abrió el Puente de Rontegi.

Desde entonces hemos vivido una auténtica “revolución” en la mejora de la movilidad urbana. Ahora bien, seguimos conservando en uso esa gran obra, patrimonio de la humanidad, símbolo del **servicio de la movilidad al encuentro entre las personas y la cohesión social**.

Estamos hablando de ciudades y yo hablo en nombre de Euskadi. Euskadi tiene la dimensión de una “gran urbe europea” y con esa orientación invertimos en la mejora de la movilidad interior y la conexión exterior. Partimos de la base del servicio a la persona. Así, hemos posibilitado la utilización de las tarjetas de transporte en todos los modos de comunicación.

Avanzamos en la mejora de la red integral de movilidad. Invertimos en infraestructuras de comunicación y su integración: Puerto, Aeropuerto, Alta Velocidad, Metro, Tren, Tranvía, Bus y la red de bidegorris que las y los alumnos del Centro Maristak de Bilbao me pidieron ayer que citara hoy especialmente.

Euskadik “Europako hiri handi” baten neurria du, eta ikuspegi horretatik inbertitzen dugu barne-mugikortasuna eta kanpo-konexioa hobetzeko xedez.

“Hiri-mugikortasunari buruzko” nazioarteko kongresu honetan, abiadura handiaren garrantzia azpimarratu nahi dut. “Mugikortasunaren” ikuspegitik, Europa barneko sare bat da eta Atlantikoko korridorea dinamizatzen du. Espero dugu, Espainiako ezegonkortasunak ez atzeratzea Euskadirentzat hain garrantzitsua den proiektu hau.

Este Congreso internacional de “movilidad urbana sostenible” es el marco para destacar desde la visión de Euskadi la importancia de la Alta Velocidad:

-Desde el punto de vista de la “**movilidad**” es una red transeuropea que dinamiza el Corredor Atlántico, y esa apuesta tenemos que estar todos.

-Desde el punto de vista “**urbano**” abre una oportunidad de regeneración en nuestras capitales. Bilbao, Donostia y Vitoria-Gasteiz van a ganar nuevos espacios de bienestar.

Nuestro objetivo ahora es que la incertidumbre política del Estado no traiga consigo retrasos en una infraestructura tan prioritaria y necesaria como es el Tren de Alta Velocidad en Euskadi. Es el mejor ejemplo de **la capacidad**

transformadora de la “movilidad urbana” al servicio de la calidad de vida y la generación de nuevas oportunidades de relación y encuentro en Europa.

Termino.

Estamos a las puertas de una verdadera transformación en la movilidad urbana con tres grandes motores: Automatización, Electrificación y Servicios de movilidad puerta-destino.

La convergencia de estas tres tendencias permitirá un transporte más eficiente, limpio y automatizado; con un impacto positivo en la reducción de vehículos, la prevención de accidentes y la mejora del medio ambiente.

Euskadik giza garapenaren eta hazkunde jasangarriaren eredua sustatzen jarraituko du.

En Euskadi estamos muy atentos a este nuevo futuro que se está perfilando. Queremos estar a la vanguardia y desarrollar proyectos piloto que sirvan de banco de pruebas para su aplicación en mayor escala. Ese es nuestro reto y compromiso.

Estos retos y este Congreso entroncan con los objetivos de la Agenda 2030 y suponen un revulsivo para nuestro País porque vamos a seguir invirtiendo en la **mejora de la movilidad urbana** y avanzando en el modelo de desarrollo humano sostenible.

Eskerrik asko. Muchas gracias. Thank you very much.