

III PERIODO DE PLANIFICACIÓN (2018-2027)

## II PLAN DE NORMALIZACIÓN DEL USO DEL EUSKERA EN LA ERTZAINZA (2018-2022)



Departamento de Seguridad  
Marzo de 2019



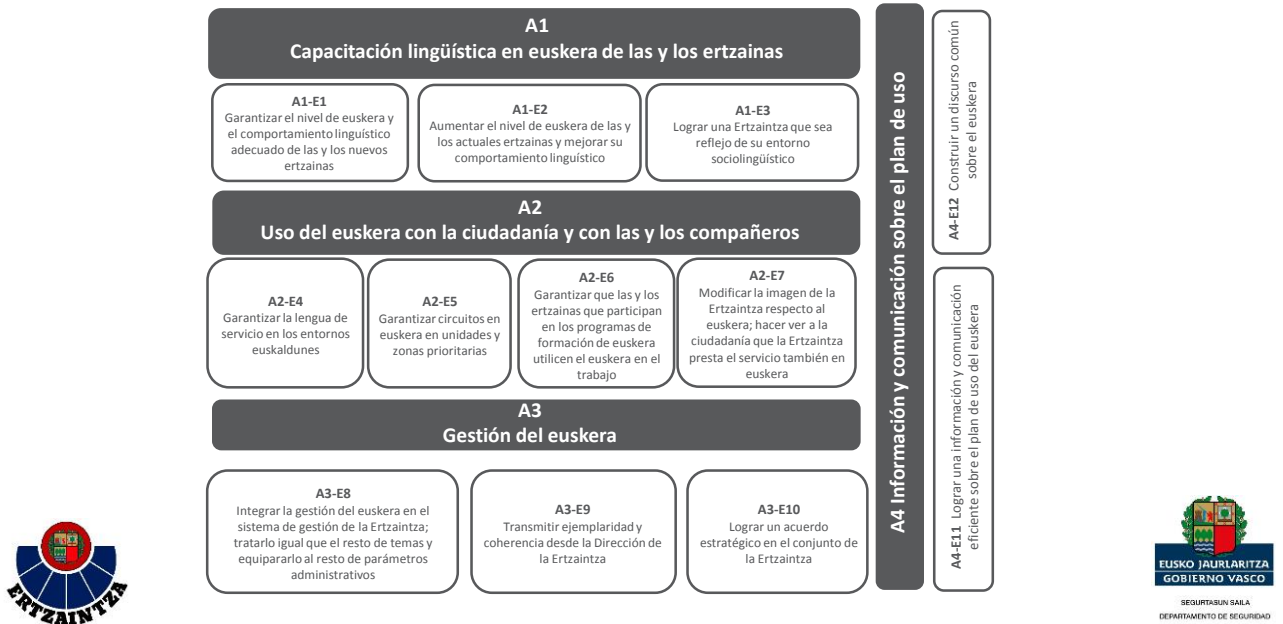
### INTRODUCCIÓN

#### Objetivos principales de la Ertzaintza, hasta 2027

Garantizar en el 100 % de los casos los derechos lingüísticos de la ciudadanía en su relación con la Ertzaintza y transformar el euskera en lengua de trabajo habitual en las unidades y espacios de trabajo prioritarios



## METODOLOGÍA: EJES Y RETOS



## II PLAN DE EUSKERA

### Perfiles lingüísticos (PL)

	2014	2018	2022
<b>PL 1</b>	2.850	2.972	
<b>PL 2</b>	156	486	
<b>Total</b>	3.006	3.458	(+ 1.500 ?) *
<b>%</b>	40,58 %	46,68 %	( 62,5 % )

\* Nota: Promedio de ertzainas que se han incorporado en las promociones en los cinco años y superan el PL.



## II PLAN DE EUSKERA

### Fechas de preceptividad (FP)

	Fechas de preceptividad			
	2017		2022	
<b>PL 1 (B2)</b>	3.498	47,22 %		
<b>PL 2 (C1)</b>	15	0,20 %		
<b>Total FP</b>	3.513	43,90 %	4.114	51,43* %
<b>Sin FP</b>	4.487	56,10 %	3.886	48,58 %
<b>Dotaciones</b>	8.000	100 %	8.000	100 %

\* Notas:

- Las fechas de preceptividad se establecerán anualmente: aproximadamente 150 al año.
- Teniendo en cuenta el censo de 2016, el índice lingüístico de la CAPV es del 51,43%; lo que supone una asignación mínima de 601 fechas de preceptividad nuevas durante este período de planificación.



## PLAN DE GESTIÓN DEL AÑO 2019

### Intervenciones: experiencias piloto

- En cuatro unidades: comisarías de Hernani, Oria, Gernika y Durango
- Se realizará:
  - Diagnóstico de la unidad: entrevistas y cuestionarios
  - Redacción y contraste de la propuesta de las actuaciones
  - Desarrollo de las actuaciones y valoración final
- Entre tanto, en el resto de unidades:
  - Desarrollo de un plan de comunicación
  - Diseño y aplicación de un manual de acogida que incluya los criterios lingüísticos
- Elección de nuevas unidades e inicio del proceso de nuevo
  - Puesta en práctica de las actuaciones positivas realizadas en las experiencias piloto



# ESKERRIK ASKO

