

***Euskal Y, Antzuola-Ezki mendebaldea zatian bisitaldia***
Visita Y vasca, en el tramo Antzuola-Ezki oeste

2019-07-24 Antzuola 24-07-2019

Lehendakariaren hitzaldia-Discurso del Lehendakari

Sailburua, Sailbuorde, Zuzendari, Sailaren eta ETS-ren arduradunok, jaun andreok, egunon.

Urteetako lan zaila bezain bikainaren ondoren Eusko Jaurlaritzak agindutako hitza bete du. Bisita hau Abiadura Handiaren Gipuzkoako tartea amaitu denean antolatu dugu.

Antzuola – Ezki tartearekin Jaurlaritzak euskal Y grekoaren trenbide-plataformako obra amaitu du.

Honekin, plataforma berriaren 57 kilometroak osatu dira eta, guztira, trenbidearen %70a lur azpitik eraiki da.

Lehen fase hori bukatuta, Eusko Trenbide Sarearen zerbitzuak eskaintzen dizkiogu Espainiako Gobernuari, orain, “superegituraren” obrak gure gain ere hartzeko. Mandatuak eskatzen dituen lanak zabaltzea izango litzateke, eta Abiadura Handia Euskadira ahalik eta azkarren iritsi dadin lortzea.

Esta visita coincide con la finalización del tramo guipuzcoano de la Alta Velocidad. El Gobierno Vasco ha concluido la obra de la plataforma ferroviaria de la Y vasca.

Hoy se pueden recorrer los 57 kilómetros de longitud que suman los 16 tramos del trazado entre Bergara y Hernani. Un 70% se ha ejecutado en túnel. Solo quedan por completar el último tramo de acceso a Donostia desde Astigarraga y la nueva Estación, cuya obra se licitará este mismo año.

Concluida esta fase, ofrecemos al Gobierno Español los servicios de Eusko Trenbide Sareak para hacernos cargo de las obras de instalación de la “superestructura”.

Esta decisión supondría ampliar las tareas de la encomienda de gestión y agilizar la llegada de la Alta Velocidad a Euskadi. A través de esta encomienda, el Ministerio de Fomento tiene la oportunidad de que se comience ya a instalar la vía y la catenaria en el tramo guipuzcoano.

El Gobierno Vasco está preparado para este nuevo acuerdo. Ampliar la encomienda evitaría nuevas demoras en una infraestructura vital para nuestra

competitividad y el desarrollo socio-económico de todo el Arco Atlántico Europeo.

Abiadura Handiaren azpiegiturak berebiziko garrantzia du Euskadiren etorkizunarentzat eta hiru alderdi nabarmentzeko abagunea dugu:

-Lehenbizi, enpresa eta pertsona guztiak gogora ekartzea, bereziki Inaxio Uria, jazarpena edo heriotza jasan izan zutenak obra honetan lan egiteagatik. Guztiei gure oroitzapen eta aitortzarik sakonena. Egingo diegun omenaldirik handiena izango da azpiegitura hau bukatuta eta martxan ikustea.

-Bigarrena, hain orografia konplexu batean azpiegitura hau eraikitzen parte hartu duten ingeniariak eta enpresen gaitasun teknikoa nabarmendu nahi dugu. Bistan da lan bikaina egin dutela.

-Hirugarrena, ingurumenara egokitzeko eta paisaian integratzeko egin den ahalegina.

Esta infraestructura de Alta Velocidad es una inversión vital para el futuro de Euskadi desde el punto de vista social y económico. Supone también un impulso al Eje Atlántico en la visión de futuro de Europa.

Termino esta intervención, haciendo referencia a una conversación que manteníamos la Consejera, el Viceconsejero y yo porque cada uno de nosotros tres estábamos en el año 2005 en diferentes responsabilidades, pero los tres estuvimos participando en lo que luego fue la negociación de la encomienda de gestión. Y por eso en esta intervención termino con un recuerdo y reconocimiento a todas las empresas y personas, especialmente Inaxio Uria, que sufrieron la extorsión, persecución e incluso la muerte por trabajar en esta obra.

Esta es una obra a favor del desarrollo y la modernización de nuestro País y el mejor homenaje será ver culminada y en marcha esta gran infraestructura de futuro.

Euskadiren garapena eta aurrerabidearen aldeko obra honen amaieran, gure helburua berresten dugu: Abiadura Handia ahalik eta azkarren iristea.

Eskerrik asko!