



Hondarribia-Donostia Aireportuaren Sozietate sustatzailea
Sociedad de promoción del Aeropuerto de Hondarribia-San Sebastián

HONDARRIBIA-DONOSTIA AIREPORTUA

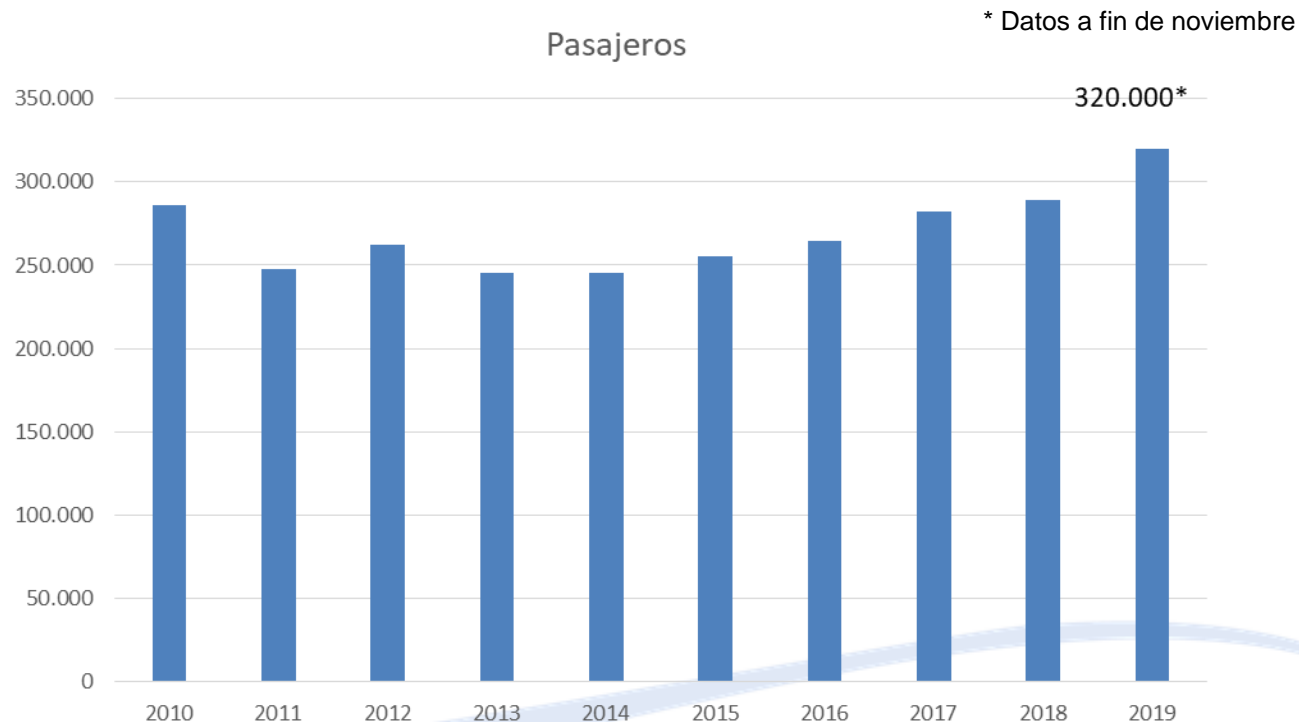
1. Resumen actividad 2019 / 2019ko ekitaldiaren laburpena
 - 1.1 Líneas regulares / Ohiko airelineak
 - 1.2 Vuelos no regulares / Ez ohiko airelineak
2. Nuevo sistema de aproximación / Gerturatze sistema berria
3. Nuevas rutas / Hegaldi berriak

Evolución pasajeros / Bidaiarien bilakaera

- Importante crecimiento de los pasajeros en 2019.
- El número de viajeros superará los 320.000 (299.486 a fin de noviembre), cifras que no se alcanzaban desde el año 2009.
- Incremento de pasajeros en 2019 : +10,6%*

| Año | Pasajeros |
|------|-----------|
| 2009 | 315.294 |
| 2010 | 286.055 |
| 2011 | 248.023 |
| 2012 | 262.351 |
| 2013 | 244.998 |
| 2014 | 245.024 |
| 2015 | 255.073 |
| 2016 | 264.404 |
| 2017 | 281.859 |
| 2018 | 289.440 |
| 2019 | 299.486* |

* Datos a fin de noviembre



* Estimación dato final año

Fuente: Aena

Crecimiento importante en las dos rutas regulares: Madrid

- **Pasajeros: + 7,2%** respecto al 2018*
- **Ocupación:** Ocupación media hasta noviembre del **81%** con cifras cercanas al 90% entre junio y octubre (ocupación media del 72% en 2018).

Importante influencia de la nueva política de precios de Iberia y su apuesta por Donostia.

| | MES | Pasajeros | | Ocupación | |
|----------------------|------------|-----------------|----------------|-------------|------------|
| | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| MADRID (ATR-72) | Enero | 13.538 | 16.322 | 64% | 65% |
| | Febrero | 14.780 | 13.987 | 68% | 69% |
| | Marzo | 16.339 | 14.750 | 69% | 64% |
| | Abril | 16.080 | 15.664 | 81% | 70% |
| | Mayo | 18.212 | 16.826 | 84% | 71% |
| | Junio | 17.656 | 16.623 | 87% | 77% |
| | Julio | 18.711 | 16.967 | 87% | 79% |
| | Agosto | 12.590 | 12.132 | 90% | 77% |
| | Septiembre | 19.115 | 17.011 | 87% | 73% |
| | Octubre | 19.306 | 16.820 | 88% | 70% |
| | Noviembre | 17.073 | 13.970 | 83% | 75% |
| | Diciembre | | 12.767 | | 68% |
| Acumulado año | | 183.400* | 183.839 | 81%* | 72% |

* Datos fin noviembre

Fuente: Aena

Importante crecimiento en las dos rutas regulares: Barcelona

- **Pasajeros: + 17%** respecto al 2018
- **Ocupación media: 74%*** (70% en 2018)

* Datos fin de noviembre

| | MES | Pasajeros | | Ocupación | |
|----------------------|------------|-----------------|----------------|-------------|------------|
| | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| BARNA (A319) | Enero | 5.507 | 3.520 | 56% | - |
| | Febrero | 5.037 | 6.873 | 60% | 62% |
| | Marzo | 8.470 | 7.977 | 71% | 65% |
| | Abril | 11.126 | 9.074 | 74% | 67% |
| | Mayo | 11.508 | 10.337 | 74% | 71% |
| | Junio | 13.064 | 7.992 | 82% | 74% |
| | Julio | 13.764 | 11.425 | 82% | 75% |
| | Agosto | 10.723 | 9.856 | 83% | 75% |
| | Septiembre | 12.534 | 10.918 | 80% | 75% |
| | Octubre | 12.006 | 10.752 | 74% | 73% |
| | Noviembre | 8.072 | 6.618 | 75% | 67% |
| Acumulado año | | 111.811* | 101.007 | 74%* | 70% |

* Datos fin noviembre

Fuente: Aena

Barcelona

A320neo

Una gran noticia en 2020 es la entrada en servicio del A320neo, tras las pruebas satisfactorias de seguridad realizadas en verano. Vueling lo utiliza como back up del A319. Ha realizado más de 20 operaciones en Hondarribia.

Vuelos no regulares

- Pasajeros: + 14%* (2.082 personas)
- Operaciones: + 32%* (555 vuelos)
- Nicho de mercado especializado en el turismo de alta gama y la actividad empresarial.
- Orígenes principales:

| PAÍS ESCALA | Pasajeros | | |
|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| ESPAÑA | 1.108 | TURQUIA | 24 |
| FRANCIA | 218 | ESTADOS UNIDOS | 23 |
| PORTUGAL | 161 | REPUBLICA CHECA | 18 |
| REINO UNIDO | 146 | REPUBLICA DE SERBIA | 18 |
| SUIZA | 70 | AUSTRIA | 15 |
| ITALIA | 59 | UCRANIA | 15 |
| ALEMANIA | 55 | IRLANDA | 14 |
| HOLANDA | 49 | DINAMARCA | 12 |
| BELGICA | 31 | OTROS | 46 |
| | | TOTAL | 2.082 |

Fuente: Aena

* Datos fin noviembre

1. Resumen actividad

1.2 Vuelos no regulares

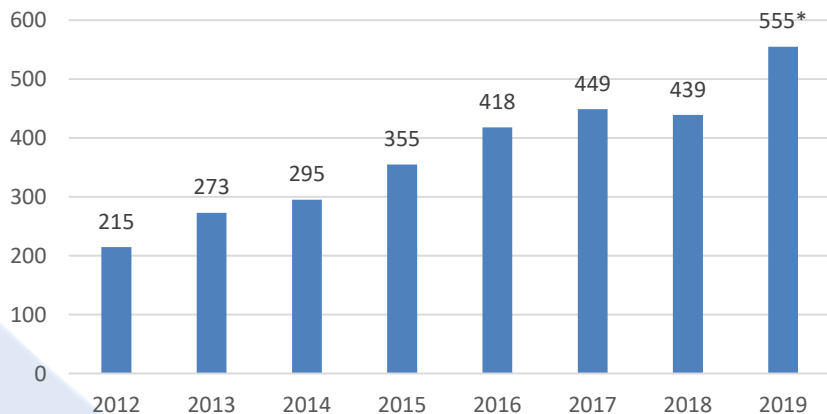
| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019* | |
|--|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-------|---------|
| | nº. | % 2008 | nº. | % 2009 | nº. | % 2010 | nº. | % 2011 | nº. | % 2012 | nº. | % 2013 | nº. | % 2014 | nº. | % 2015 | nº. | % 2016 | n. | % 2017 | n. | %S/2018 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|-----|-------|----|-------|---|-------|-----|-------|----|-------|-----|------|----|--------|----|
| Pasajeros | 2.362 | -42 | 3.302 | 39 | 3.752 | 13 | 2.762 | -26 | 3.644 | 31 | 3.958 | 8 | 3.554 | -10 | 3.229 | -9 | 2.061 | -36 | 1932 | -6 | 2.082* | 14 |
| Operaciones | 145 | -52 | 237 | 63 | 242 | 2 | 215 | -11 | 273 | 27 | 295 | 8 | 355 | 20 | 418 | 17 | 449 | 7 | 439 | -2 | 555* | 32 |

Fuente: Aena

*datos a fin de noviembre

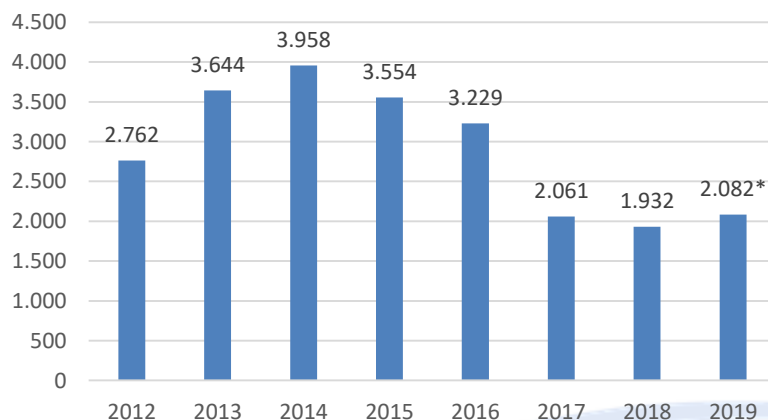
OPERACIONES



Fuente: Aena

* Datos a fin noviembre

PASAJEROS



Fuente: Aena

* Datos a fin noviembre

El número de pasajeros es menos representativo de la evolución de la actividad ya que la recepción de vuelos de alta capacidad (como por ejemplo los de equipos de fútbol o convenciones empresariales) alteran sustancialmente la cifra anual.

Comparativo acumulado - 2019/2018 - Pilatutakoaren konparatiboa

| | 2019/2018* | PASAJEROS* |
|---------------------|-------------|--------------------|
| San Sebastián | 10,6% | 299.486 |
| Bilbao | 8,3% | 5.508.278 |
| Vitoria | 25,3% | 162.612 |
| Pamplona/Iruña | 16,7% | 223.196 |
| Biarriz | -9,7% | 1.003.302 |
| Total España | 4,4% | 256.990.394 |

* Datos a fin de noviembre
Fuente: Aena y aeropuerto de Biarriz

2.- Sistema de aproximación

2.- Gerturatze sistema

- Otra buena noticia de este año es el avance realizado por parte de Enaire en la implantación del nuevo sistema de aproximación de nuestro aeropuerto.
- Este sistema va a facilitar la aproximación de las aeronaves y evitará algunas de las desviaciones que se producen por causas meteorológicas.
- El plan de implantación está avanzando según el programa y se prevé que esté operativo para finales de este año.

3.- Nuevas rutas

3.- Hegaldi berriak

- Desde Ortzibia trabajamos intensamente en la búsqueda de nuevas conexiones para el aeropuerto de San Sebastián. Hoy tenemos la satisfacción de presentar la nueva ruta de este verano a London City que operará la compañía British Airways CityFlyer.
- Periodo de actividad: 10 de julio – 4 de septiembre 2020
Frecuencia 2 días por semana (lunes y viernes)

| | |
|----------|-------------------------------|
| LCY- EAS | 09:15-12:10h (lunes) |
| | 09:10-12:10h (viernes) |
| EAS-LCY | 13:30-14:25h (lunes, viernes) |
- Seguimos trabajando para la obtención de nuevas rutas. En estos momentos tenemos negociaciones abiertas para varios destinos en España en verano y alguna conexión internacional. Informaremos de los resultados, no es fácil que sean positivos dada la situación del sector a nivel internacional y el tipo de aviones que pueden operar en nuestro aeropuerto.

La introducción del A320neo en San Sebastián es una gran noticia que nos abre las puertas a más compañías aéreas potencialmente interesadas en Donostia/Gipuzkoa.