Conferencia internacional *Green Smart Development and Vision Nazioarteko Konferentzia*

Movilidad eléctrica para la estructuración de la innovación verde

2020- 10- 27 Lehendakaritza 27-10-2020

Lehendakariaren hitzaldia-Intervención del Lehendakari

Egunon, muy buenos días a todas y todos. Eskerrik asko, muchas gracias por su iniciativa y su invitación. Extiendo mi agradecimiento a la Universidad de Seul, el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente y el Fondo verde por el clima. Agradezco también la presencia de la alta representación que comparte esta sesión de trabajo.

Es un placer participar en este Foro y compartir experiencias y reflexiones sobre un reto nuclear de nuestras sociedades: la transición verde y sus implicaciones en distintos ámbitos, desde la política industrial hasta la movilidad, pasando por el fomento de las energías renovables, la biodiversidad o la agricultura sostenible.

Son ejemplos de retos globales que nos proponemos convertir es oportunidades locales. Este es el espíritu que anima mi aportación desde Euskadi Basque Country.

Euskadi es el territorio del Pueblo Vasco, una Nación en Europa, con una lengua, el euskera, y una cultura propia. Un País singular con nuestras instituciones de Autogobierno y un régimen fiscal reconocido por las autoridades europeas.

Euskadi una fuerte tradición industrial y está muy bien conectada. Somos un territorio pequeño, pero con una de las economías más dinámicas de Europa y un PIB per cápita en el 120% de la media europea.

Euskadi es, además, ejemplo de desarrollo de competencias en políticas ambientales. Hoy podemos decir con orgullo que somos una referencia en la combinación y armonía de la política industrial con la política medioambiental.

La transformación de Euskadi en las tres últimas décadas es un modelo de referencia. Hemos pasado de un desarrollo industrial que afectó gravemente a nuestros ríos, suelos y aire, a ser un territorio con altos estándares de bienestar y calidad ambiental. Ha sido posible gracias al las políticas públicas que hemos impulsado, al compromiso del tejido productivo y de la propia ciudadanía.

Hemos conseguido demostrar que se puede crecer económicamente mejorando nuestros índices ambientales y, por extensión, la calidad de vida de la población.

En este tiempo convulso, en el que la pandemia por Covid-19 ha dejado en evidencia la fragilidad del ser humano y del actual modelo de sociedad, es necesario reflexionar, no sobre si es pertinente una transición energética y climática -porque esta es ya impostergable-, sino sobre cómo avanzar hacia ella.

La cuestión es lograr una transición que sea justa e integradora; que priorice la dimensión humana, ofrezca alternativas a aquellos sectores productivos expuestos a los mayores desafíos, y otorgue a nuestros Gobiernos la voz y el liderazgo que reclamamos.

La pandemia nos ha demostrado que es inviable un sistema económico global que vive de espaldas a su principal proveedor de recursos: el Planeta.

Tenemos que ser capaces de repensar el modelo. Estamos ante una transformación radical y para ello resulta necesario un nuevo consenso multilateral que englobe a la ciudadanía, las autoridades nacionales, regionales y locales, la sociedad civil y los sectores económicos, en colaboración con las instituciones supranacionales.

El futuro de la gobernanza mundial se basa en la solidaridad, la descentralización y el multilateralismo inclusivo. Sólo así será posible lograr esa transición justa y sostenible.

EL MODELO VASCO Y LA AGENDA EUSKADI BASQUE COUNTRY 2030

En Euskadi hemos asumido los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas como elemento inspirador del modelo de bienestar. La Agenda Basque Country 2030 constituye el núcleo de nuestras políticas públicas y se articula en cuatro grandes ejes: Prosperidad, Personas, Planeta y Autogobierno.

-Prosperidad, para reactivar la economía y el empleo, a través de la industria avanzada, la inversión, la innovación y la internacionalización.

-Personas como centro de todas nuestras políticas públicas. Trabajamos para consolidar y reforzar los servicios públicos de salud y educación, para garantizar las políticas sociales y culturales, la igualdad, la convivencia y los derechos humanos.

-Planeta. Esto es, un compromiso firme para abordar una transición energética y climática justa, apostando por las energías renovables, la conservación del medio natural y la biodiversidad, y la economía circular.

-**Autogobierno** para seguir avanzando en la transformación social y en la aportación a los Objetivos de Desarrollo Sostenible desde nuestras propias instituciones.

La pandemia ha supuesto un punto de inflexión en todos los sentidos y ha tenido –está teniendo- un fuerte impacto en la economía y el empleo de Euskadi. La complejidad de la situación exige un esfuerzo aún mayor del conjunto de las instituciones para no dejar a nadie atrás y mantener una sociedad cohesionada.

LA PLANIFICACIÓN DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS

No partimos de cero. Euskadi cuenta con un trabajo de más de dos décadas de planificación de políticas públicas en el ámbito del medio ambiente. Una planificación que ha dado sus frutos.

El año 2000, Euskadi aprobó su primera **Estrategia Ambiental de Desarrollo Sostenible.**

Desde entonces nos hemos dotado de una completa planificación que aborda el reto de la descarbonización de la economía y un modelo de sociedad neutro en emisiones de CO2.

En 2015 aprobamos la **Estrategia KLIMA 2050**, antes incluso de la firma del acuerdo de París.

Hemos avanzado. Respecto a 2005, hemos conseguido una reducción del 22% en la emisión de gases de efecto invernadero. Nuestra industria ha realizado un esfuerzo en la introducción de nuevas tecnologías y en la reducción de sus emisiones.

Estamos en la senda de cumplimiento de los objetivos fijados para el año 2030 de reducir en un 40% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Contamos también con la **Estrategia Vasca de Energía 2030**, en la que hemos modificado al alza los objetivos de generación y consumo de energía renovable, para lograr que la cuota de energías renovables llegue al 20% del consumo final. Hay que tener en cuenta que el 75% de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión Europea proceden del consumo de energía.

Contamos con una **Estrategia de Economía Circular**, con ambiciosos objetivos para el año 2030.

Gracias a estas políticas, entre 2000 y 2016, la productividad material de Euskadi (el indicador que relaciona los euros generados por cada kilogramo de material consumido) mejoró de 1,3 a 3,3 euros por kilogramo. Esto nos sitúa por encima del 2,2 que representa la media europea.

En todo caso, la economía circular todavía acumula un alto potencial para mejorar la sostenibilidad y la competitividad de Euskadi.

La dependencia de la industria vasca de las materias primas importadas es del 77%, mientras que aún se desechan materiales en vertederos valorados en casi 45 millones de euros anuales. Hay margen de mejora.

Contamos con la **Estrategia "Basque Industry 4.0"**. El objetivo es incorporar las nuevas tecnologías y la especialización inteligente, intensificar la digitalización de las empresas, caminando hacia una industria más avanzada.

Estamos trabajando en un nuevo **Plan Estratégico de Desarrollo Industrial e Internacionalización** para mejorar el soporte de infraestructuras, suelo industrial y apoyo a las pequeñas y medianas empresas.

El objetivo de País es que la industria y los servicios avanzados alcancen el 40% de nuestro Producto Interior Bruto.

Tenemos muy presentes también las áreas rurales y los servicios basados en los ecosistemas y los recursos naturales.

Vamos a desplegar nuestra **Estrategia de Bioeconomía Euskadi 2030**, para posicionarnos como territorio de referencia en este ámbito en el sur de Europa, modelo de agricultura ecológica y lucha contra la emergencia climática.

Por último, estamos trabajando en una **nueva Ley y un nuevo Plan de Movilidad Sostenible**. La prioridad es favorecer los medios de transporte con un menor coste social y ambiental.

Nuestra orientación es el cambio de modelo **paulatino,** conjugando voluntad política y el compromiso ciudadano con el desarrollo de soluciones tecnológicas innovadoras.

MOVILIDAD SOSTENIBLE

El gran desafío sigue siendo reducir las emisiones derivadas del transporte. Para mitigarlas estamos trabajando en cinco grandes áreas:

-Uno: Conectividad digital: la oferta de nuevas soluciones en servicios que faciliten los cambios de los actuales patrones hacia una movilidad inteligente y segura.

-Dos: Componentes innovadores para movilidad, cada vez más seguros y ligeros y, por tanto, más eficientes en relación al consumo de energía e impacto medioambiental.

-Tres: el almacenamiento y la electrónica de potencia como palanca de cambio para la movilidad sostenible junto con otros componentes del mix de combustibles alternativos, GLP, biofuels e hidrógeno.

-Cuatro: apuesta por el vehículo eléctrico. Desarrollo de tecnologías de recarga rápida y ultrarrápida, electrificación del transporte público de alta capacidad, electrificación progresiva de la flota de taxi; así como nuevos modelos de negocio, como las baterías de segunda vida.

-Cinco: Redes ferroviarias como eje vertebrador de la oferta de transporte público. Apuesta por un ferrocarril multinivel, esto es, tanto para pasajeros como para carga, y articulado en tren, tranvía, metro y alta velocidad. Red ferroviaria se complementa con plataformas logísticas.

El objetivo que nos hemos fijado en la nueva Estrategia de Movilidad Sostenible es aumentar el transporte de viajeros y mercancías por ferrocarril un 20%.

Presento algunos ejemplos concretos de nuestra actuación.

Se trata de ejemplos de buenas prácticas en movilidad sostenible que desarrollamos desde el Gobierno Vasco y en colaboración con el resto de instituciones públicas.

Bilbao es la ciudad del Estado Español con mayor porcentaje de calles peatonales, un 20% del total, por encima de ciudades como Barcelona o Valencia (18%) y muy distanciada de Madrid (con apenas un 4%).

En Bilbao, uno de cada cinco kilómetros de vía pública es totalmente peatonal.

Con estas medidas, el Ayuntamiento ha apostado por una ciudad con menor presencia de coches en el centro urbano y una movilidad más sostenible.

Por otra parte, sería imposible explicar la transformación y modernización que ha experimentado Bilbao, sin hablar del Metro. Metro Bilbao cumplirá 25 años el próximo 11 de noviembre. Cerró 2019 habiendo transportado casi 90 millones de viajeros, su marca más alta registrada.

Actualmente, el 64% de los desplazamientos en Bilbao se hacen a pie, el 24% en transporte público y apenas un 11% en vehículo privado.

Donostia/San Sebastián. La compañía de transporte público urbano DBUS va a poner en marcha un sistema de Bus Eléctrico Inteligente (BEI) en la línea que conecta el centro con las estaciones de autobuses y ferrocarril, el complejo hospitalario y el parque tecnológico.

El sistema Bus Eléctrico Inteligente BEI va a suponer la incorporación de autobuses 100% eléctricos articulados “cero emisiones”, así como la instalación de puntos de carga, la ampliación de carriles bus y la prioridad semafórica.
En resumen, mejoras ambientales, pero también mejoras para las personas usuarias.

Vitoria-Gasteiz cuenta con un ambicioso plan de movilidad con un triple compromiso:
-Primero, alcanzar una cobertura poblacional de la red de transporte público casi total, lo que se concreta en que el 99% de los ciudadanos y ciudadanas de Vitoria tengan acceso al transporte público a 5 menos de minutos de su casa.

-Segundo, trabajar la accesibilidad global al transporte público para que el 97% de la población llegue a su punto de destino en menos de 35 minutos.

-Tercero, compromiso para que la mitad de los desplazamientos en transporte público sean a través de sistemas eléctricos (tren, tranvía y BEI)

Vitoria-Gasteiz es una ciudad fuertemente comprometida con el medio ambiente. Fue Capital Verde Europea el año 2012 y Golbal Green City Award el pasado año 2019. Es una ciudad accesible, rodeada por un gran anillo verde natural, cuenta con más de 150 km de vías de bicicleta y una extensa red de tranvía y autobús.

El objetivo fijado para los próximos cuatro años es que los desplazamientos a pie y en bicicleta supongan el 70% de la movilidad urbana.

EL MODELO VASCO DE DESARROLLO HUMANO SOSTENIBLE.

Nuestro modelo se centra en un crecimiento económico e industrial sostenible. La clave es armonizar el compromiso medioambiental con el compromiso industrial en Euskadi.
Contamos con empresas punteras que han facilitado la implantación de todas estas medidas:

-Compañías como Irizar o CAF
Irizar es un grupo cooperativo con presencia internacional, que concentra su actividad en los sectores de transporte de pasajeros, electromovilidad, electrónica, motores y generadores eléctricos, conectividad y energía.

Desarrolla su actividad productiva en 13 plantas, Irizar es hoy un grupo compuesto por más de 3.350 personas, con presencia comercial en los cinco continentes. Su apuesta es la fabricación de autobuses eléctricos cero emisiones, así como vehículos de tecnologías híbridas o biodiesel.

Otro ejemplo es la compañía ferroviaria CAF, una empresa con un modelo abierto de participación de las y los trabajadores.

CAF construye trenes y material ferroviario para las redes de tranvía, ferrocarril metropolitano, de cercanías, de largo recorrido y de alta velocidad.

Con la incorporación de Solaris, CAF amplía su ámbito de acción y producción al sector de los autobuses eléctricos.

El modelo más reciente de vehículo desarrollado por Solaris usa gas hidrógeno almacenado en depósitos situados en el techo del propio autobús.

-Contamos con compañías del sector energético como Iberdrola y Repsol-Petronor

Iberdrola prevé instalar estaciones de recarga de vehículos eléctricos en las principales autovías. El plan incluye la puesta en marcha de, al menos, una estación de recarga rápida cada 50 km .

Por su parte, Repsol-Petronor ha realizado una fuerte apuesta por el hidrógeno como combustible para una movilidad sostenible y para la descarbonización de procesos industriales.

Esta es nuestra realidad industrial y nuestro compromiso ambiental

Abordamos con decisión la inaplazable transición energética y climática, a la que se suma la transición digital, como palancas de transformación de nuestra sociedad. Necesitamos mayor cooperación internacional y multilateral y también más y mejores empresas, más y mejor tejido productivo e industrial.

Euskadi es reconocida por la capacidad de entendernos entre diferentes y cooperar en pos de un bien común. Esta filosofía en euskera se denomina *auzolana.*

Estoy hablando de trabajar conjuntamente entre administraciones públicas, empresas, centros de investigación y universidades, estoy hablando de la colaboración público-privada.

Estamos orgullosos del camino realizado, pero nos queda mucho por hacer. También mucho que aprender, por lo que agradecemos la oportunidad de compartir este encuentro de intercambio y aprendizaje mutuo.

Nuestro Gobierno tiene una clara vocación internacional y trabajamos para proyectar al exterior la realidad de Euskadi Basque Country. Estamos comprometidos con la agenda internacional. Por ello, venimos participando en las citas High Level Political Forum de Naciones Unidas, las COP o las reuniones vinculadas a la Agenda 2030.Trabajamos con otros Gobiernos en Redes internacionales como Regions4, ORU-Fogar o ICLEI.

América Latina es para nosotros un foco prioritario de interés. Nos ponemos a disposición de sus responsables institucionales para proseguir este diálogo compartido y constructivo que hoy hemos iniciado gracias a este encuentro.

Nos interesa compartir nuestras experiencias y aprender de las ajenas. Creemos que de la colaboración surgen oportunidades de aprendizaje y mejora

Esto es *auzolana.* Esta es nuestra filosofía.

Eskerrik asko, muchas gracias por su atención y su interés.