

**SUM BIO'21 KONGRESUAREN INAUGURAZIO-SAIOA**
SESIÓN INAUGURAL DEL CONGRESO SUM BIO'21

2021-10-06 Bilbao 06-10-2021

Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari

Jauna, herri agintari eta ordezkariok; Repsol eta Petronor enpresen arduradunok, jaun andreok guztiok, egun on eta eskerrik asko zuen gonbidapenagatik, ekitaldi hau antolatzeagatik eta hain berezia den momentu honetan giteagatik.

SUM Bilbao-ren bigarren edizioa etapa berri baten hasierarekin batera dator. Elkarrekin egindako lanari esker, auzolanari esker, osasun-larrialdiko egoera atzean uzten ari gara.

Acogemos esta segunda edición de SUM Bilbao en un momento muy especial.

Desde el 11 de marzo de 2020 hemos combatido la pandemia trabajando juntas y juntos. Hemos compartido una estrategia de gobernanza colaborativa entre las instituciones públicas. Hemos colaborado con la iniciativa privada y el tercer sector social. Hemos contado con el compromiso y la responsabilidad de la sociedad en su conjunto.

Ahora, estamos logrando dejar atrás la situación de Emergencia Sanitaria; iniciamos una nueva etapa.

Hemos apelado, en muchas ocasiones, a las lecciones aprendidas de esta pandemia. Es cierto y considero que son de aplicación al objetivo que nos convoca: “construir la movilidad sostenible de futuro” a través de una estrategia compartida, la colaboración público-privada, el compromiso y responsabilidad social.

Batzar honek proposatzen duen helburuak gako horiek berak behar ditu:

- Mugikortasuna eraldatzeko estrategia partekatu;
- Erakunde publikoen eta ekimen pribatuaren arteko lankidetzaren sustatu; eta
- Gizarte osoaren konpromisoa lortu.

En Euskadi contamos con una Estrategia compartida de movilidad sostenible, contamos con el “Basque Green Deal” y destaco hoy tres objetivos:

- Situat a Euskadi como un “eslabón clave” del Corredor Atlántico Europeo;
- Impulsar un sistema de transporte colectivo que contribuya a la lucha contra el cambio climático; y
- Culminar el mapa del transporte público integrado e intermodal en “Euskal Hiria”.

Destaco el objetivo de impulsar en Euskadi el desarrollo del Corredor atlántico de mercancías “European transport networks, TEN-t”.

Destaco, en este mismo sentido, el objetivo de culminar la “Y vasca”. Reitero el ofrecimiento del Gobierno y las instituciones vascas para avanzar en el acceso a las capitales, conforme al acuerdo suscrito, abordando operaciones que contribuyan, realmente, a la transformación urbana, la integración medioambiental y la cohesión social.

Destaco, también, la necesidad de culminar la transferencia de las materias y servicios relacionados con los ferrocarriles y los aeropuertos vascos, de conformidad con el cumplimiento íntegro del Estatuto de Gernika.

Nuestra ambición es culminar el Mapa del transporte vasco en el horizonte 2030, contribuyendo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible y a reducir la emisión de gases de efecto invernadero, uno de nuestros 10 Objetivos de País.

Estrategia partekatuan, industriak berebiziko garrantzia du.

Euskadi, industria lehentasun bat da. Gure helburua da industria eta zerbitzu aurreratuak gure Barne Produktu Gordinaren % 40 izatea.

Azken 18 hilabete hauetan zehar, gehien kaltetutako sektoreei laguntzeaz gain, euskal industria bultzatzeko jarduerari eutsi diogu. Beti, kluster-aren espirituan sustraituta. Hilabete honetan bertan ezagutu ditugu energiaren, osasunaren industriaren edo mugikortasunaren adibideak.

Pandemiak agerian utzi du euskal gizartearen indarra, gaitasuna eta konpromisoa.

Mugikortasun iraunkorraren erronka ere erabaki pertsonal batekin hasten da. Horregatik, Batzar honetatik bat egin nahi dugu mugikortasun iraunkorraren aldeko nazioarteko deialdiarekin: Garraio kolektiboaren, Bizikletaren eta Oinez ibiltzearen aldeko konpromisoa berresten dugu.

Euskadi es una referencia industrial y aspiramos a que industria y servicios avanzados representen el 40% de nuestro Producto Interior Bruto.

A lo largo de estos 18 meses, además de ayudar a los sectores más afectados, hemos mantenido el apoyo a la industria vasca. Siempre con el “espíritu Clúster”. Lo hemos visto este mismo mes en los ámbitos de Energía, Industrias de la Salud o Movilidad.

Son sectores industriales clave para el futuro de Euskadi; para la aplicación de la transición tecnológica y digital que asumimos como una prioridad; para el Relanzamiento económico y social de Euskadi en la etapa post pandemia.

Termino con una apelación al conjunto de la sociedad.

El reto de la movilidad sostenible comienza por una decisión personal.

Desde este Congreso, nos sumamos a la llamada internacional en favor del compromiso personal con una movilidad más sostenible: Transporte colectivo, Bicicleta y Caminar.

Eskerrik asko!