



INFORME DE EVALUACIÓN

2017-2022

RESUMEN





Programa de educación-vial DON'T BE DUMMY
del 22 de septiembre de 2017 al 19 de septiembre de 2022

61 PUEBLOS DIFERENTES

154 SESIONES

170 CENTROS DIFERENTES

38.405 ESPECTADORES

36.967 ALUMNOS/AS

1.438 PROFESORES/AS

101 TESTIMONIOS

162 INVITADOS

28 MEDIOS DE COMUNICACIÓN

474 PUBLICACIONES EN INTERNET

24.009 FICHAS DE EVALUACIÓN

8.559 E-MAIL

524 ENTREVISTAS

Tras estos eventos, hemos recogido 24.099 hojas de evaluación, de las que se extraen los siguientes datos:

- Más del 98% valora positivamente la capacidad de transmitir de Dummy.
- Más del 98% identifica la velocidad, el alcohol y las drogas como las principales causas de accidentalidad.
- Más del 97% entiende que los sistemas de seguridad salvan vidas.
- Más del 98% de los jóvenes declara haber tomado conciencia.
- Más del 97% afirma que tomará medidas preventivas.



El evento "**Don't be Dummy – para ti no hay repuesto(s)**" ha estado en **61 pueblos** y en total han sido **154 eventos** del 22 de septiembre de 2017 al 19 de septiembre de 2022:

- En **Bizkaia** ha estado en Durango, Gernika, Ermua, Galdakao, Amorebieta-Etxano, Getxo, Barakaldo, Santurtzi, Bilbao, Markina-Xemein, Derio, Lekeitio, Bermeo, Sestao, Balmaseda, Leioa, Mungia, Urduña, Igorre, Ondarroa, Portugalete, Basauri, Loiu, Sopela, Abadiño, Sopuerta e Iurreta.
- En **Gipuzkoa** ha estado en Zarautz, Eibar, Irún, Arrasate, Eskoriatza, Tolosa, Zumarraga, Bergara, Amasa-Villabona, Hondarribia, Donostia/San Sebastian, Elgoibar, Oñati, Aretxabaleta, Andoain, Ordizia, Errenteria, Azpeitia, Zumaia, Azkoitia, Lazkao, Lasarte-Oria, Mutriku, Urretxu, Urnieta, Alegia y Hernani.
- En **Álava** ha estado en Amurrio, Agurain, Laudio, Laguardia, Vitoria-Gasteiz, Durana y Lapuebla de Labarca.

En general han sido **38.405** espectadores (**36.967 alumnos y 1.438 profesores**) y **162 invitados** los que han visto el evento "**Don't be Dummy – para ti hay repuesto(s)**". En las sesiones han tomado parte **101 testimonios** diferentes.

Tras los diferentes eventos, se han grabado **524 entrevistas** a alumnos y profesores, hemos recogido **8.559 e-mails** y, tal y como se puede apreciar en los dossiers de prensa, el seguimiento en medios de comunicación ha sido significativo, con **474 publicaciones** digitales recogidas, pero teniendo en cuenta las que pueden haber aparecido en medios impresos locales, estimamos que pueden ser más de 500.

Tras estos eventos, hemos recogido **24.009 hojas de evaluación**, de las que se extraen los siguientes datos:

ESTA SESIÓN ME HA AYUDADO A...

- Tomar conciencia del número de accidentes de tráfico y sus víctimas: ha tenido un **98'36%** de respuestas positivas.
- Entender desde una perspectiva amplia el trabajo de los distintos servicios de emergencia en un accidente de tráfico: ha tenido un **98,2%** de respuestas positivas.
- Conocer las consecuencias que conlleva una lesión medular: ha tenido un **97'45%** de respuestas positivas.
- Comprender el sentimiento de incredulidad inicial y de vacío posterior que manifiestan las familias que han perdido a alguien en la carretera: ha tenido un **98'37%** de respuestas positivas.
- Imaginar cómo cambiaría mi vida tras un accidente grave como el que nos ha contado Alaitz: ha tenido un **98,76%** de respuestas positivas.



- Imaginar cómo cambiaría la vida de mi familia y de mi cuadrilla si fuera yo quien sufriera un accidente: ha tenido un **97'33%** de respuestas positivas.

SOBRE DUMMY...

- Me ha gustado que pueda hablar con la gente: ha tenido un **91'09%** de respuestas positivas.
- Creo que es un personaje que ayuda a entender que las personas no somos como él, que no tenemos repuestos: ha tenido un **94'68%** de respuestas positivas.
- Las situaciones a las que se le somete pueden ser divertidas en un videojuego, nunca en la vida real: ha tenido un **95'23%** de respuestas positivas.

DESPUÉS DE LA SESIÓN SOY MÁS CONSCIENTE DE QUE...

- Los tres asesinos implicados en la mayoría de los accidentes de tráfico: velocidad, alcohol/drogas y distracciones: ha tenido un **98'03%** de respuestas positivas.
- El cinturón, el casco, el reposacabezas y otros sistemas de seguridad salvan vidas: ha tenido un **97'85%** de respuestas positivas.

LAS PERSONAS JÓVENES PODEMOS PREVENIR RIESGOS EN LA CARRETERA...

- Utilizando otras alternativas al vehículo particular cuando salimos de fiesta: ha tenido un **93,84%** de respuestas positivas.
- Diciendo NO a lo que el grupo me propone si siento que pongo en peligro mi seguridad: ha tenido un **97'80%** de respuestas positivas.



(5= Totalmente

4= Mucho

3= Bastante

2= Poco

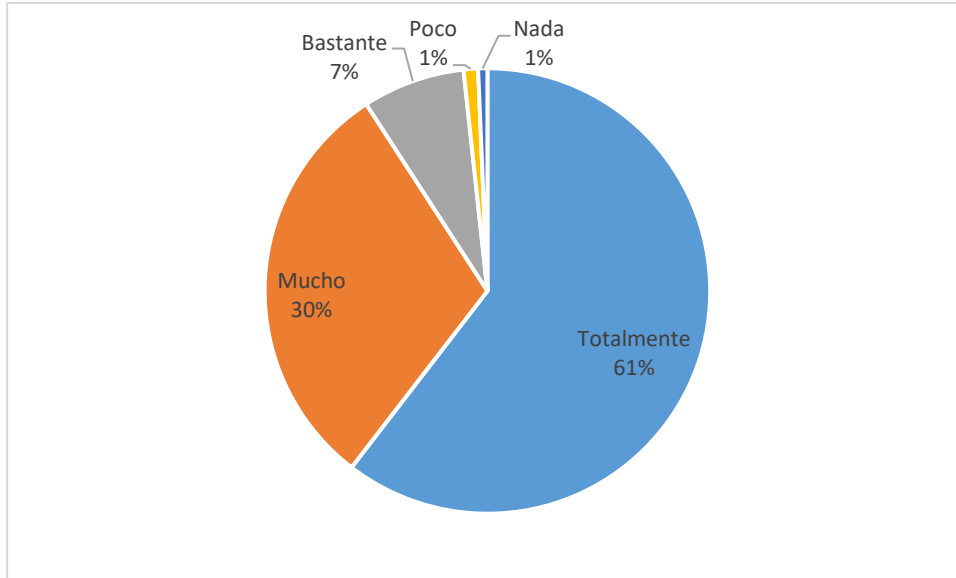
1= Nada)

ESTA SESIÓN ME HA AYUDADO A...	5	4	3	2	1	
▪ Tomar conciencia del número de accidentes de tráfico y sus víctimas.	14.524	7.304	1.788	251	161	24.009
▪ Entender desde una perspectiva amplia el trabajo de los distintos servicios de emergencia en un accidente de tráfico.	13.155	8.106	2.318	289	153	24.009
▪ Conocer las consecuencias que conlleva una lesión medular.	13.636	7.064	2.697	399	199	24.009
▪ Comprender el sentimiento de incredulidad inicial y de vacío posterior que manifiestan las familias que han perdido a alguien en la carretera.	15.999	5.891	1.728	217	179	24.009
▪ Imaginar cómo cambiaría mi vida tras un accidente grave como el que nos ha contado Alaitz.	15.836	6.082	1.794	242	168	24.009
▪ Imaginar cómo cambiaría la vida de mi familia y de mi cuadrilla si fuera yo quien sufriera un accidente.	15.484	5.867	2.018	348	213	24.009
SOBRE DUMMY...	5	4	3	2	1	
▪ Me ha gustado que pueda hablar con la gente.	10.212	7.281	4.377	1.049	752	24.009
▪ Creo que es un personaje que ayuda a entender que las personas no somos como él, que no tenemos repuestos.	11.478	7.847	3.410	758	479	24.009
▪ Las situaciones a las que se le somete pueden ser divertidas en un videojuego, nunca en la vida real.	13.142	6.667	3.055	651	451	24.009
DESPUÉS DE LA SESIÓN SOY MÁS CONSCIENTE DE QUE...	5	4	3	2	1	
▪ Los tres asesinos implicados en la mayoría de los accidentes de tráfico: velocidad, alcohol/drogas y distracciones	16.272	5.631	1.634	252	184	24.009
▪ El cinturón, el casco, el reposacabezas y otros sistemas de seguridad salvan vidas.	14.851	6.699	1.945	283	200	24.009
LAS PERSONAS JÓVENES PODEMOS PREVENIR RIESGOS EN LA CARRETERA...	5	4	3	2	1	
▪ Utilizando otras alternativas al vehículo particular cuando salimos de fiesta.	13.727	6.645	2.151	290	223	24.009
▪ Diciendo NO a lo que el grupo me propone si siento que pongo en peligro mi seguridad.	15.146	6.411	1.931	309	238	24.009

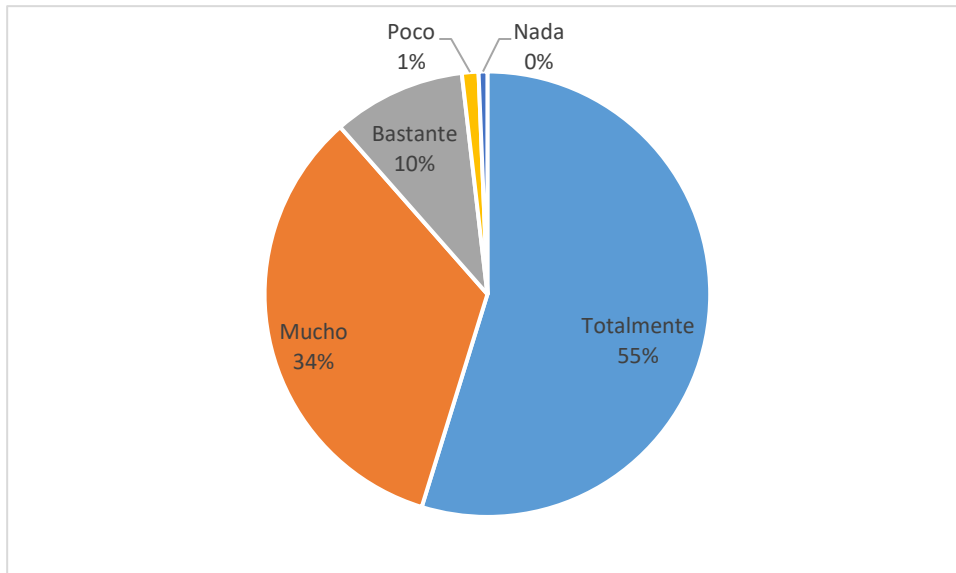


En las siguientes páginas se han recogido los gráficos obtenidos con los resultados de la tabla. A continuación, los 13 gráficos:

Tomar conciencia del número de accidentes de tráfico y sus víctimas.

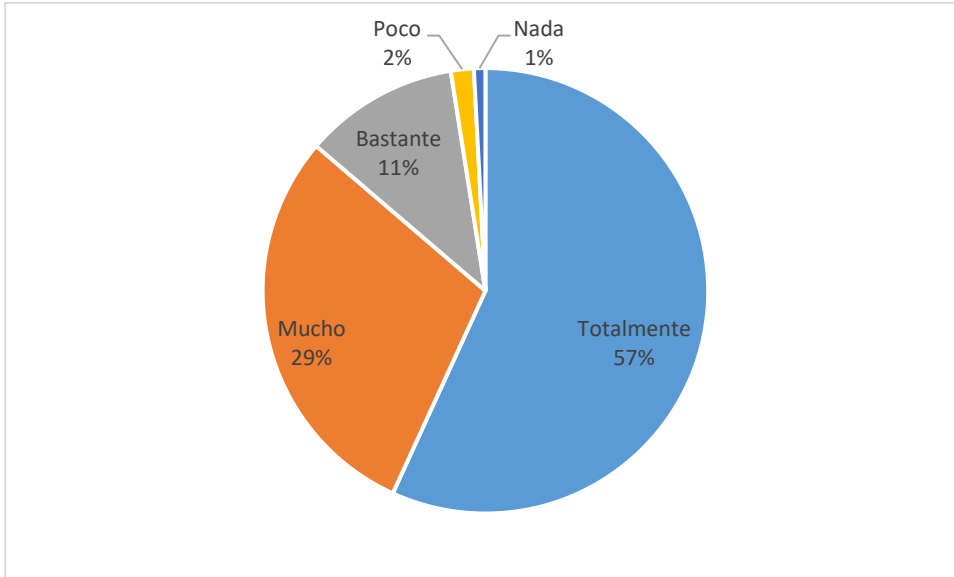


Entender desde una perspectiva amplia el trabajo de los distintos servicios de emergencia en un accidente de tráfico.

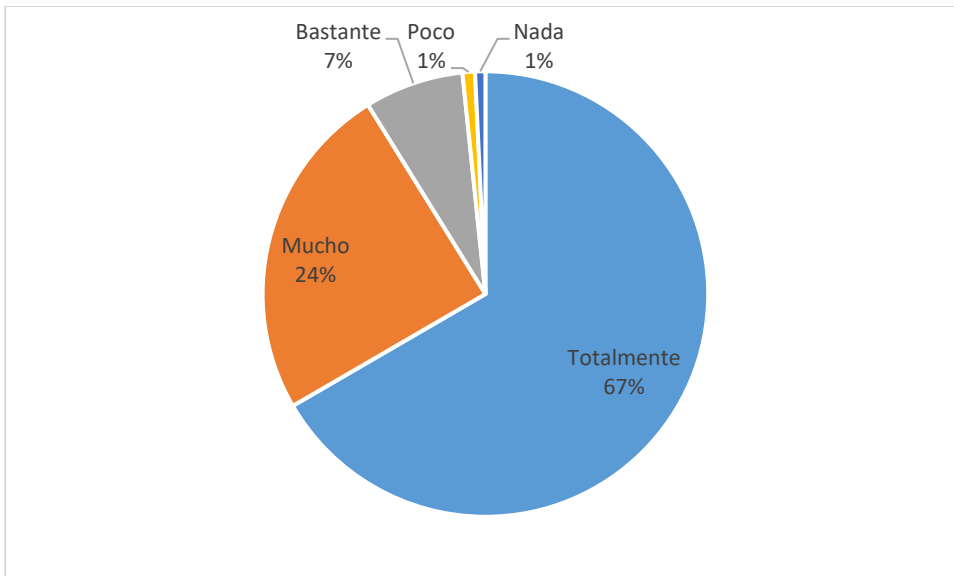




Conocer las consecuencias que conlleva una lesión medular.

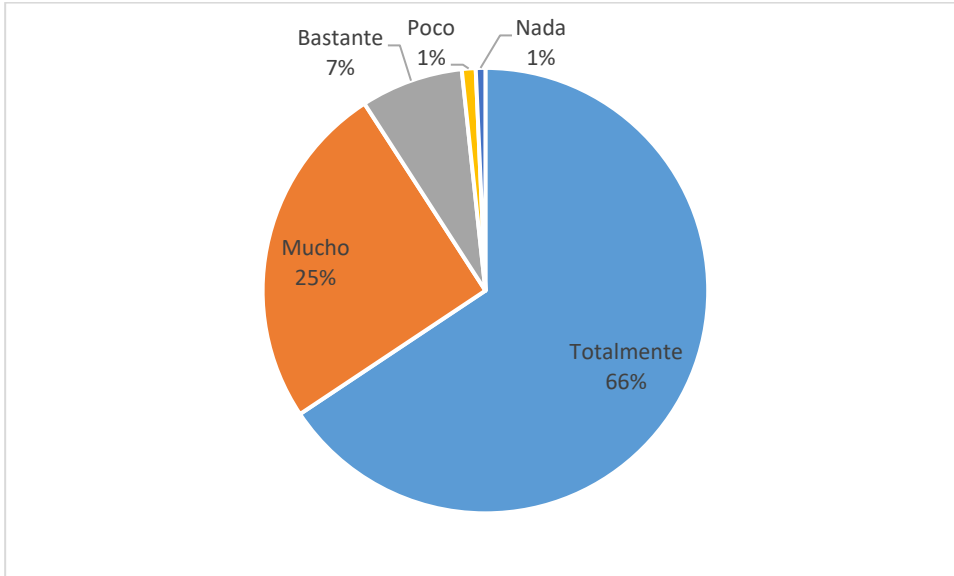


Comprender el sentimiento de incredulidad inicial y de vacío posterior que manifiestan las familias que han perdido a alguien en la carretera.

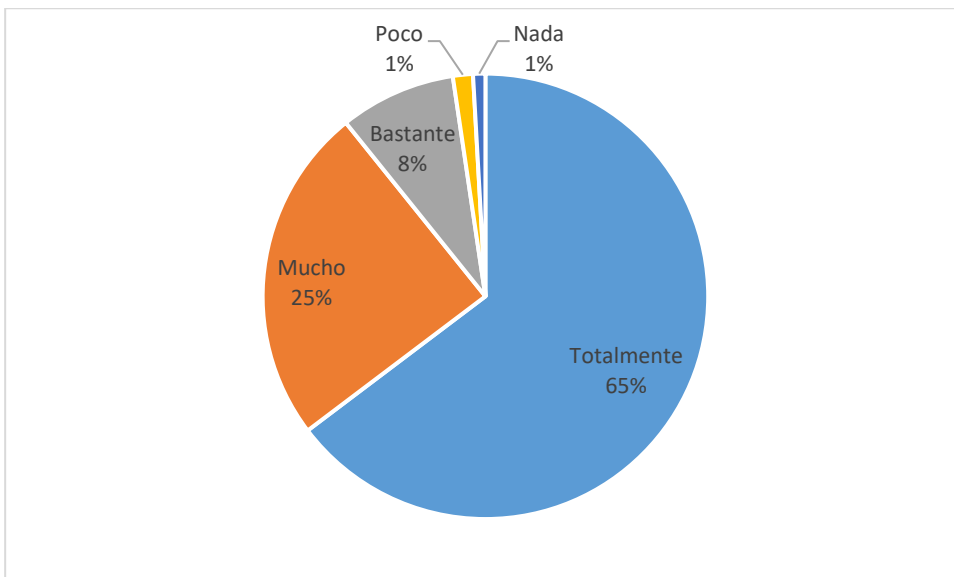




Imaginar cómo cambiaría mi vida tras un accidente grave como el que nos ha contado Alaitz Arbilla.

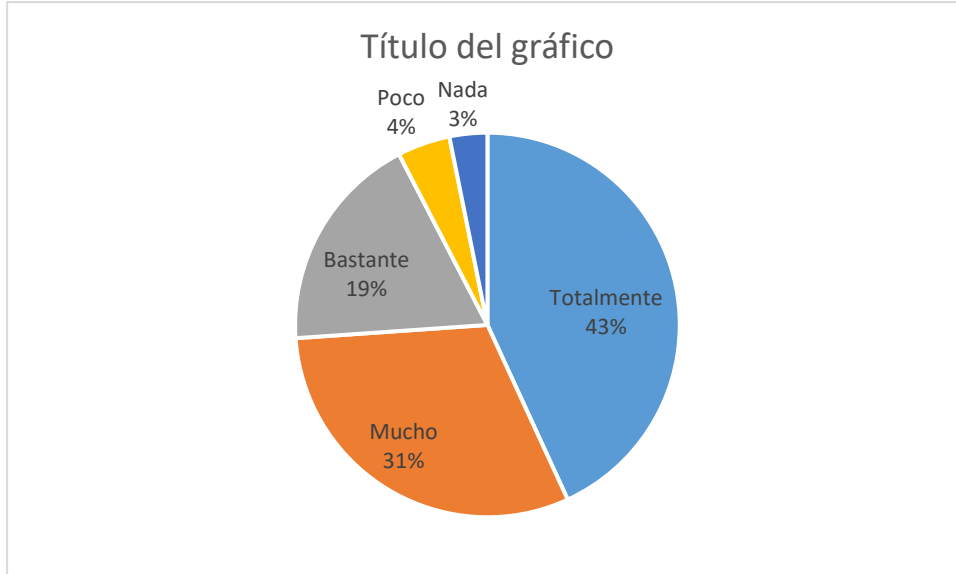


Imaginar cómo cambiaría la vida de mi familia y de mi cuadrilla si fuera yo quien sufriera un accidente.

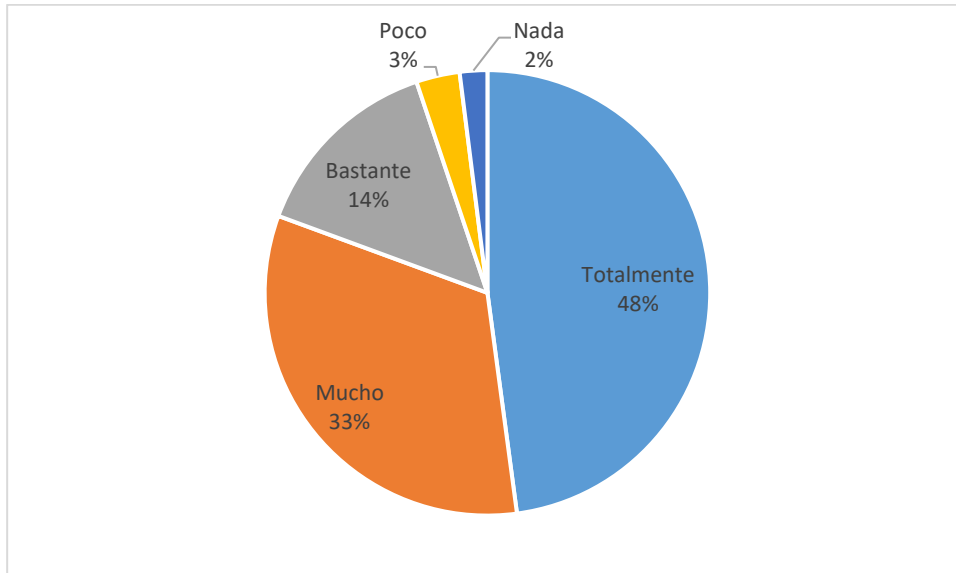




Me ha gustado que Dummy pueda hablar con la gente.

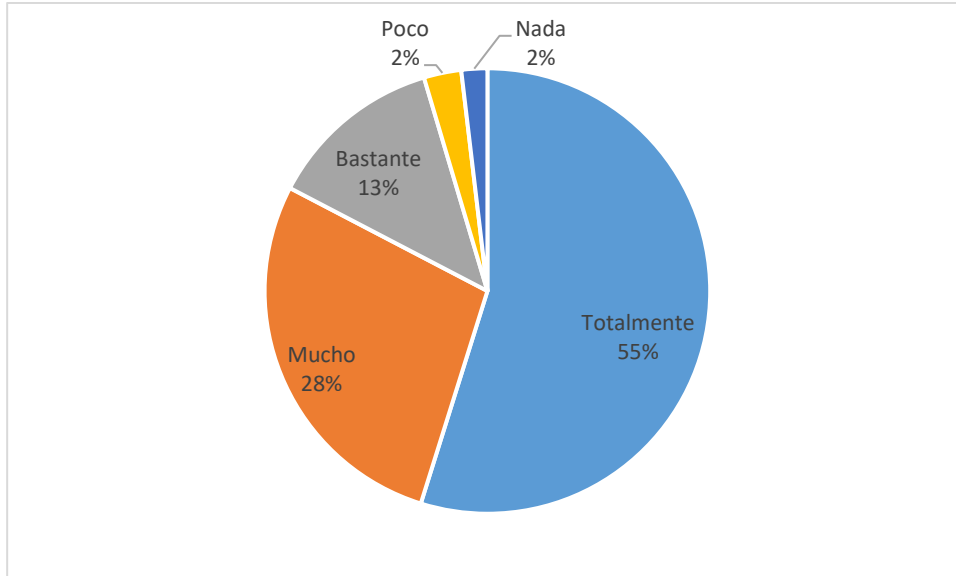


Creo que Dummy es un personaje que ayuda a entender que las personas no somos como él, que no tenemos repuestos.

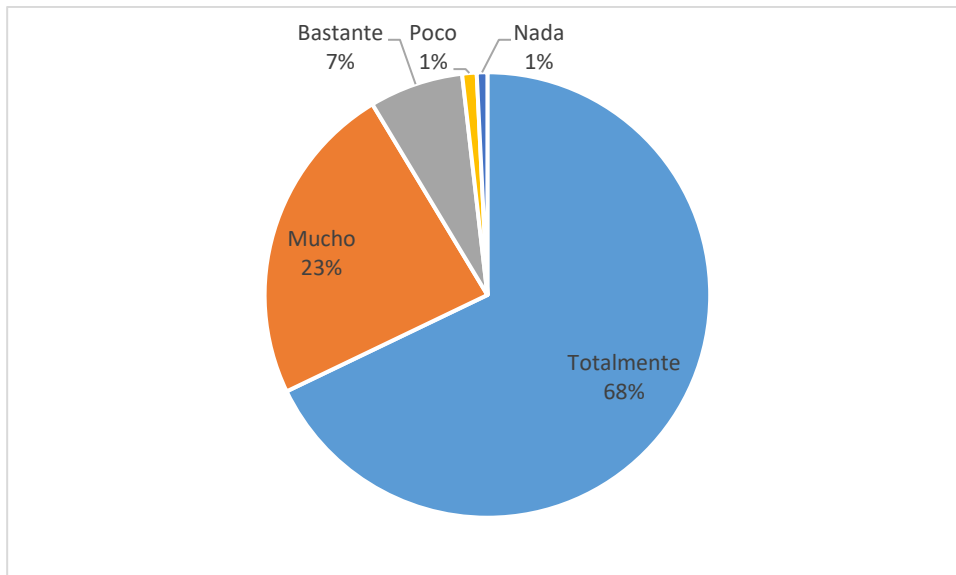




Las situaciones a las que se le somete pueden ser divertidas en un videojuego, nunca en la vida real.

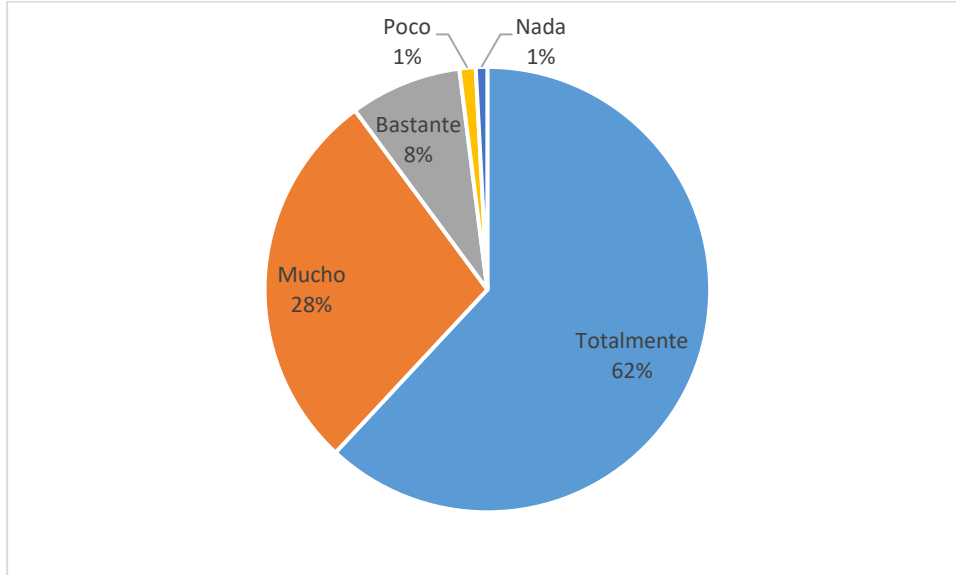


Los tres asesinos implicados en la mayoría de los accidentes de tráfico: velocidad, alcohol/drogas y distracciones.

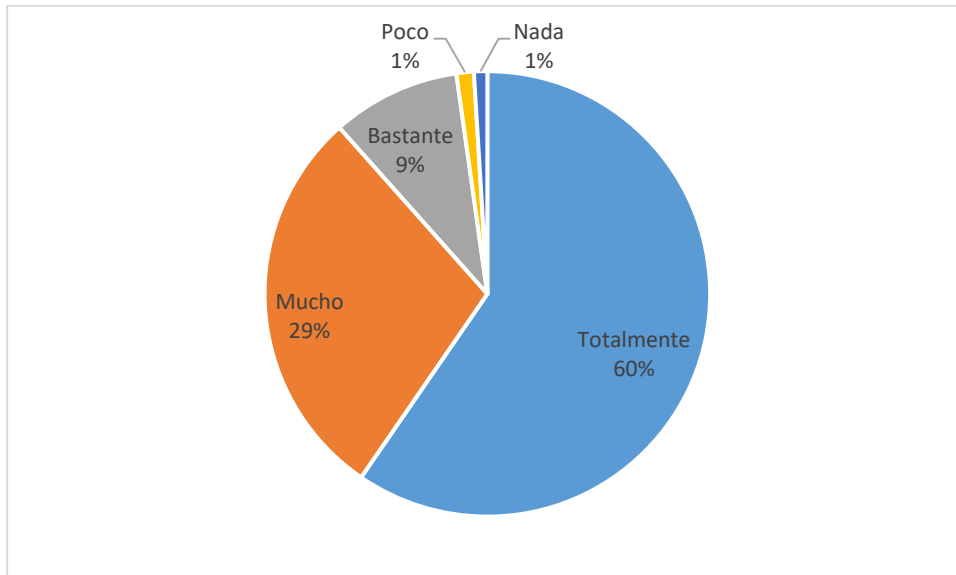




El cinturón, el casco, el reposacabezas y otros sistemas de seguridad salvan vidas.



Utilizando otras alternativas al vehículo particular cuando salimos de fiesta.





LEHENENGO
LEHENDAKARIORETZA ETA
SEGURTASUN SAILA
Prensa Bulegoa

VICELEHENDAKARITZA PRIMERA
Y DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD
Oficina de Comunicación

Diciendo NO a lo que el grupo me propone si siento que pongo en peligro mi seguridad.

