



EBALUAZIO TXOSTENA

2017-2022

LABURPENA





DON'T BE DUMMY Bide-hezkuntzako programa
2017ko irailaren 22tik 2022ko irailaren 19ra

61 HERRI

154 SAIO

170 IKASTETXE

38.405 IKUS-ENTZULE

36.967 IKASLE

1.438 IRAKASLE

101 LEKUKOTASUN

162 GONBIDATU

28 KOMUNIKABIDE

474 ARGITALPEN INTERNETEN

24.009 EBALUAZIO-FITXA

8.559 E-MAIL

524 ELKARRIZKETA

Ekitaldi horien ondoren 24.099 ebaluazio-orri jaso ditugu, eta orri horietatik datu hauek atera ditugu:

- % 98k baino gehiagok positiboki baloratu dute Dummy-ren transmititzeko gaitasuna.
- % 98k baino gehiagok identifikatzen dituzte abiadura, alkohola eta drogak istripuen arrazoi nagusi gisa.
- % 97k baino gehiagok uste dute segurtasun-sistemek biziak salbatzen dituztela.
- % 98k baino gehiagok aitortzen dute kontzientziatu direla.
- % 97k baino gehiagok adierazten dute prebentzio-neurriak hartuko dituztela.



"Don't be Dummy – Zuk ez duzu ordezkorik" programa 61 herritan egon da eta guztira 154 saio egin dira 2017ko irailaren 22tik 2022ko irailaren 19ra:

- **Bizkaian** herri hauetan egin dira saioak: Durango, Gernika, Ermua, Galdakao, Zornotza, Getxo, Barakaldo, Santurtzi, Bilbo, Markina-Xemein, Derio, Lekeitio, Bermeo, Sestao, Balmaseda, Leioa, Mungia, Urduña, Igorre, Ondarroa, Portugalete, Basauri, Loiu, Sopela, Abadiño, Sopuerta eta Iurreta.
- **Gipuzkoan:** Zarautz, Eibar, Irun, Arrasate, Eskoriatza, Tolosa, Zumarraga, Bergara, Amasa-Villabona, Hondarribia, Donostia/San Sebastian, Elgoibar, Oñati, Aretxabaleta, Andoain, Ordizia, Errenteria, Azpeitia, Zumaia, Azkoitia, Lazkao, Lasarte-Oria, Mutriku, Urretxu, Urnieta, Alegia eta Hernani.
- **Araban:** Agurain, Laudio, Guardia, Vitoria-Gasteiz, Durana eta Lapuebla de Labarca.

Guztira **38.405** ikus-entzulek (**36.967 ikaslek eta 1.438 irakaslek**) eta **162 gonbidatuk** jarraitu dute **"Don't be Dummy – Zuk ez duzu ordezkorik"** programa. Saioetan **101 lekukotasun** ezberdin jaso dira.

Saioen ondoren **524 elkarrizketa** grabatu dizkiegu ikasle eta irakasleei, **8.559** email jaso ditugu, eta, prentsako dossierretan ikus daitekeen bezala, komunikabideetan egindako jarraipena esanguratsua izan da: **474 argitalpen** digital jaso dira, eta tokiko hedabide inprimatuetan agertu ahal izan direnak kontuan hartuta, 500etik gora izan daitezkeela pentsatzen dugu.

Ekitaldi horien ondoren **24.009 ebaluazio-orri** jaso ditugu, eta orri horietatik datu hauek atera ditugu:

SAIO HONEK LAGUNDU DIT...

- Trafiko-istripuen eta horietako biktimen kopuruaz jabetzen: erantzun positiboak **% 98,36** izan dira.
- Trafiko-istripu batean larrialdietako zerbitzu ezberdinek egiten duten lana ikuspegi zabal batetik ulertzen: erantzun positiboak **% 98,2** izan dira.
- Muineko lesio baten ondorioak zein diren jakiten: erantzun positiboak **% 97,45** izan dira.
- Errepidean norbait galdu duten familiek adierazten duten hasierako sinetsi ezinaren sentimendua eta ondorengo hutsunea ulertzen: erantzun positiboak **% 98,37** izan dira.
- Alaitzek azaldutakoa bezalako istripu larri baten ondoren nire bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen: erantzun positiboak **% 98,76** izan dira.



- Istripua neuk izango banu, nire familiaren eta nire lagunen bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen: erantzun positiboak **% 97,33** izan dira.

DUMMYRI BURUZ...

- Dummyk jendearekin hitz egin ahal izatea gustatu zait: erantzun positiboak **% 91,09** izan dira.
- Nik uste dut pertsonak bera bezalakoak ez garela, ez dugula ordezkorik, ulertzen laguntzen duen pertsonaia dela: erantzun positiboak **% 94,68** izan dira.
- Ezartzen zaizkion egoerak dibertigarriak izan daitezke bideojoko batean, baina inoiz ez bizitza errealean: erantzun positiboak **% 95,23** izan dira.

SAIOAREN ONDOREN GEHIAGO KONTURATZEN NAIZ...

- Trafiko-istripu gehienetan inplikaturako hiru hiltzaileak abiadura, alkohola/drogak eta arreta-galtzeak direla: erantzun positiboak **% 98,03** izan dira.
- Segurtasun-uhalak, kaskoak, buru-euskarriek eta bestelako segurtasun-sistemek biziak salbatzen dituztela: erantzun positiboak **% 97,85** izan dira.

GAZTEOK AUREA HAR DIEZAIKEGU ERREPIDEKO ARRISKUEI...

- Parrandara irteten garenean ibilgailu partikularra erabili ordez beste aukera batzuk erabiliz: erantzun positiboak **% 93,84** izan dira.
- Taldeak proposatzen didanari EZ esanez, nire segurtasuna arriskuan dagoela sentitzen badut: erantzun positiboak **% 97,80** izan dira.



(5= Guztiz

4= Asko

3= Nahiko

2= Gutxi

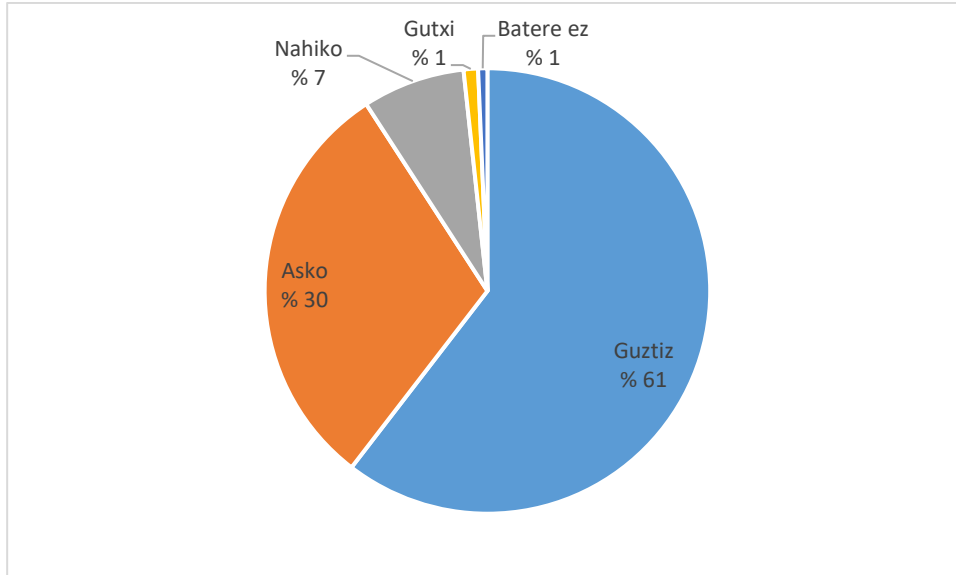
1= Bat ere ez)

SAIO HONEK LAGUNDU DIT...	5	4	3	2	1	
▪ Trafiko-istripuen eta horietako biktimen kopuruaz jabetzen.	14.524	7.304	1.788	251	161	24.009
▪ Trafiko-istripu batean larrialdietako zerbitzu ezberdinek egiten duten lana ikuspegi zabal batetik ulertzen.	13.155	8.106	2.318	289	153	24.009
▪ Muineko lesio baten ondorioak zein diren jakiten.	13.636	7.064	2.697	399	199	24.009
▪ Errepidean norbait galdu duten familiek adierazten duten hasierako sinetsi ezina eta ondorengo hutsunea ulertzen.	15.999	5.891	1.728	217	179	24.009
▪ Alaitzek azaldutakoa bezalako istripu larri baten ondoren nire bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen.	15.836	6.082	1.794	242	168	24.009
▪ Istripua neuk izango banu, nire familiaren eta nire lagunen bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen.	15.484	5.867	2.018	348	213	24.009
DUMMYRI BURUZ...	5	4	3	2	1	
▪ Dummyk jendearekin hitz egin ahal izatea gustatu zait.	10.212	7.281	4.377	1.049	752	24.009
▪ Uste dut pertsonak bera bezalakoak ez garela, ez dugula ordezkorik, ulertzen laguntzen duen pertsonaia dela.	11.478	7.847	3.410	758	479	24.009
▪ Ezartzen zaizkion egoerak dibertigarriak izan daitezke bideojoko batean, baina inoiz ez bizitza errealean.	13.142	6.667	3.055	651	451	24.009
SAIOAREN ONDOREN GEHIAGO KONTURATZEN NAIZ...	5	4	3	2	1	
▪ Trafiko-istripu gehienetan inplikaturako hiru hiltzaileak abiadura, alkohola/drogak eta arreta-galtzeak direla.	16.272	5.631	1.634	252	184	24.009
▪ Segurtasun-uhalak, kaskoak, buru-euskarriek eta bestelako segurtasun-sistemek biziak salbatzen dituztela.	14.851	6.699	1.945	283	200	24.009
GAZTEOK AURREA HAR DIEZAIKEGU ERREPIDEKO ARRISKUEI...	5	4	3	2	1	
▪ Parrandara irteten garenean ibilgailu partikularra erabili ordez beste aukera batzuk erabiliz.	13.727	6.645	2.151	290	223	24.009
▪ Taldeak proposatzen didanari EZ esanez, nire segurtasuna arriskuan dagoela sentitzen badut.	15.146	6.411	1.931	309	238	24.009

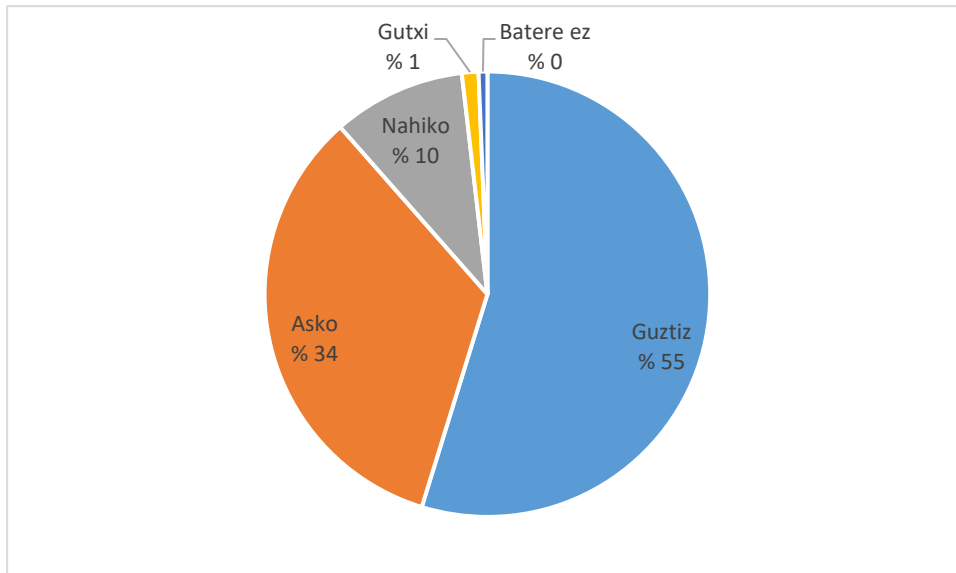


Ondorengo orrietan taulako emaitzekin osatu diren grafikoak jaso dira. Hona hemen 13 grafikoak:

Trafiko-istripuen eta horietako biktimen kopuruaz jabetzen.

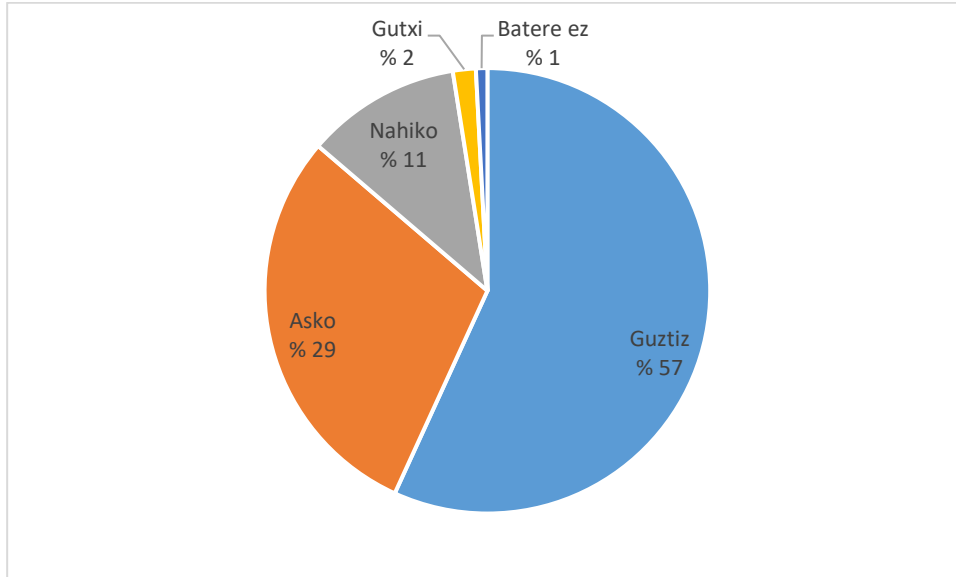


Trafiko-istripu batean larrialdietako zerbitzu ezberdinek egiten duten lana ikuspegi zabal batetik ulertzen.

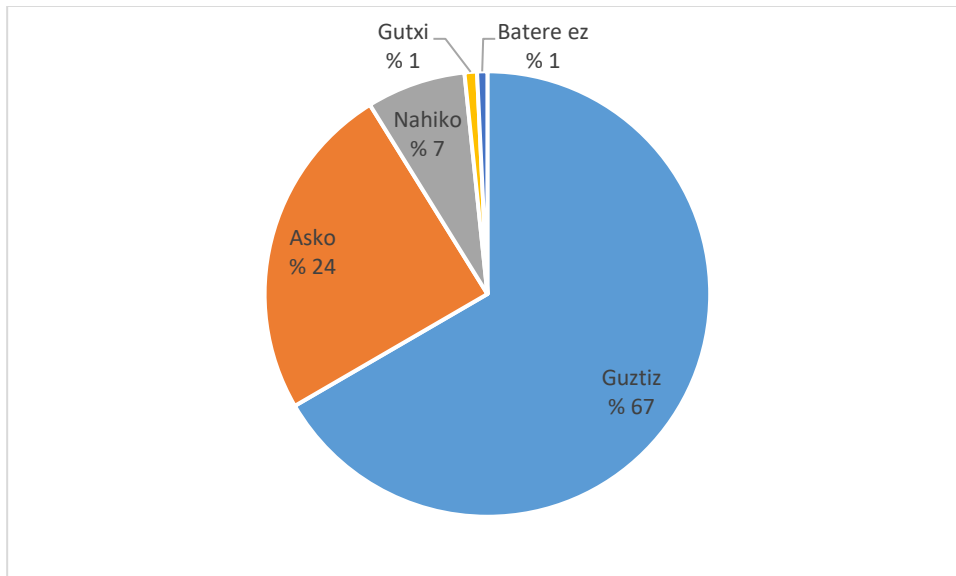




Muineko lesio baten ondorioak zein diren jakiten.

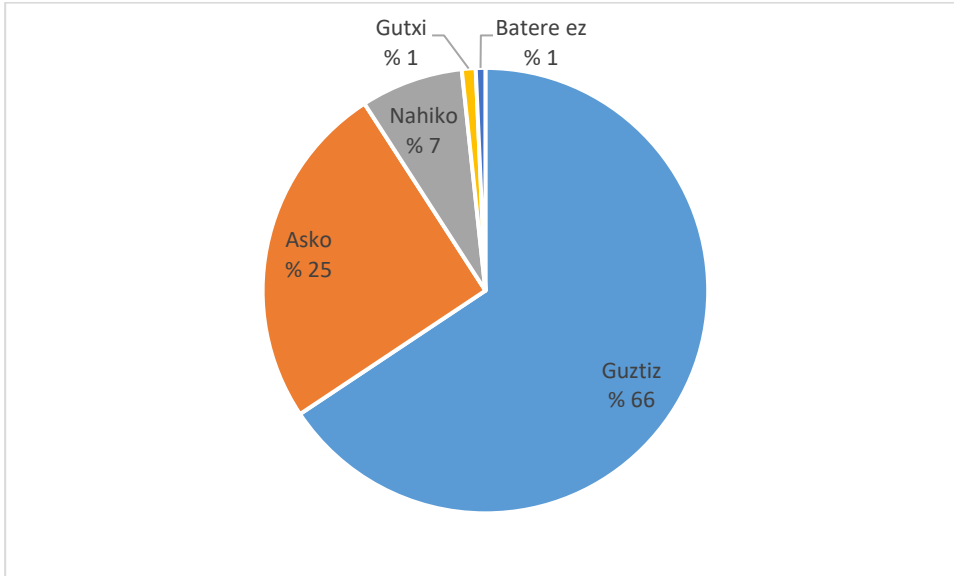


Errepidean norbait galdu duten familiek adierazten duten hasierako sinetsi ezinaren sentimendua eta ondorengo hutsunea ulertzen.

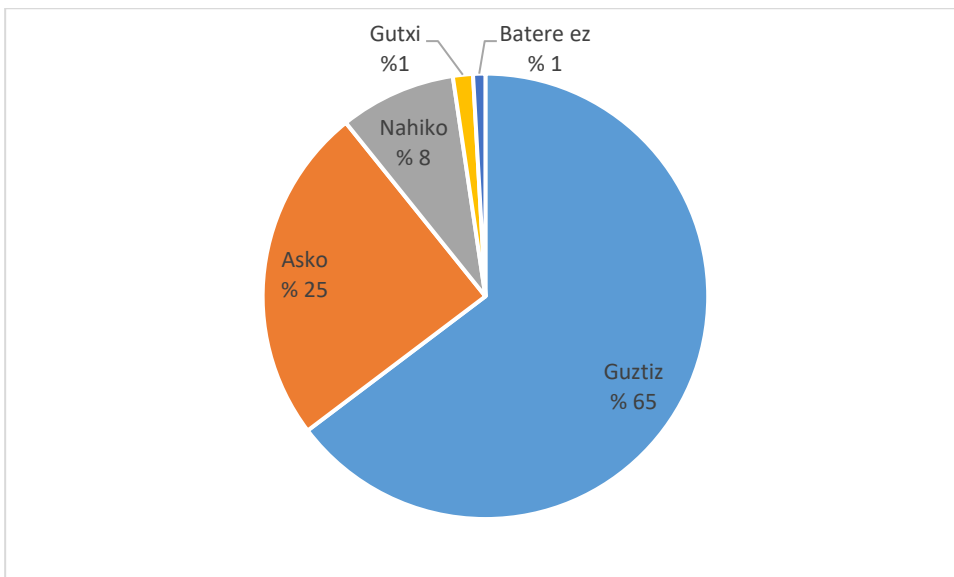




Alaitzek azaldutakoa bezalako istripu larri baten ondoren nire bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen.

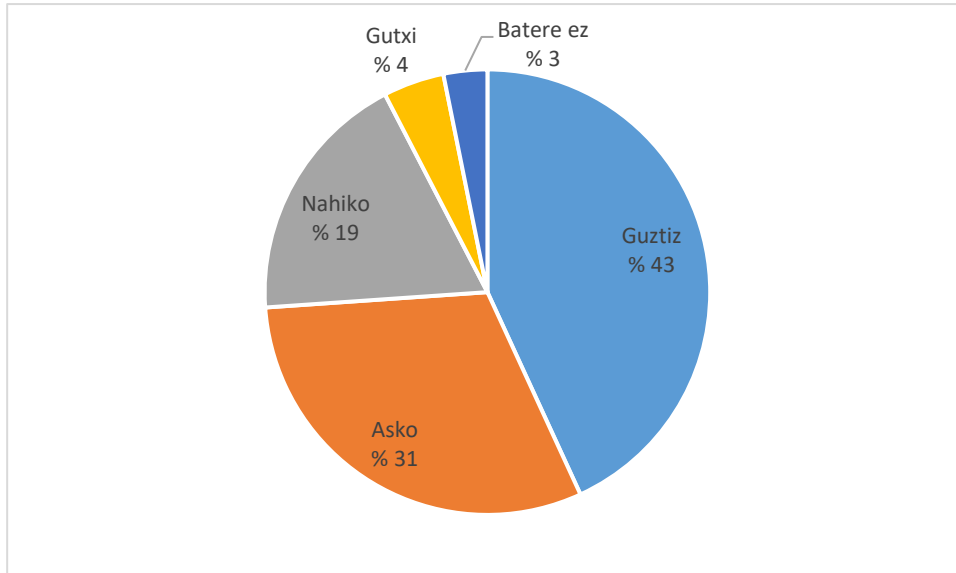


Istripua neuk izango banu, nire familiaren eta nire lagunaren bizitza nola aldatuko litzatekeen imajinatzen.

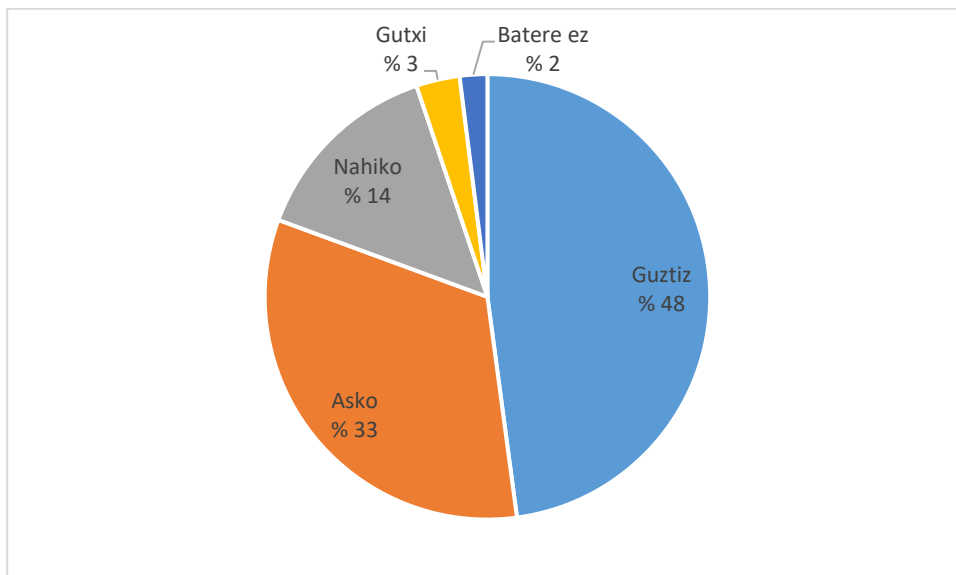




Dummyk jendearekin hitz egin ahal izatea gustatu zait.

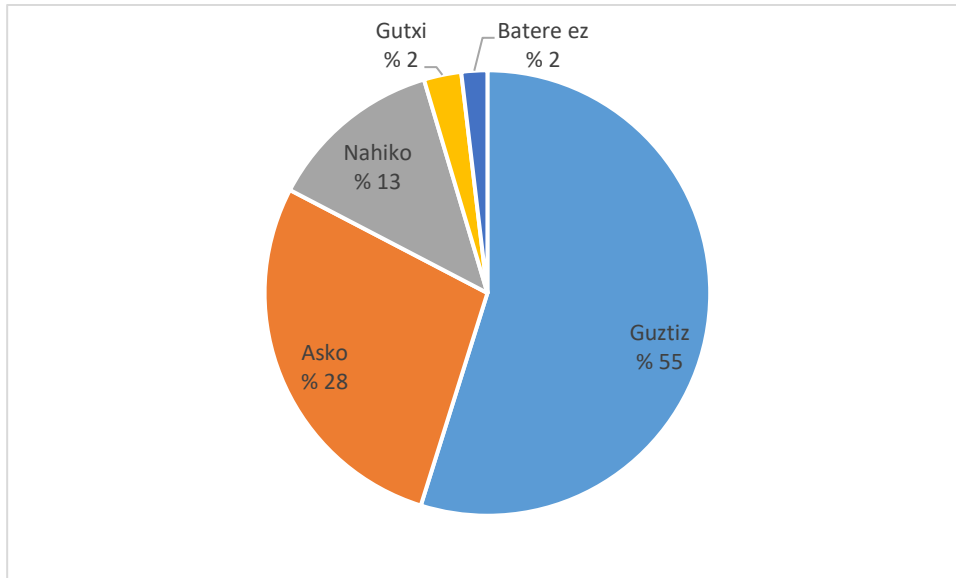


Nik uste dut pertsonak ez garela bera bezalakoak, ez dugula ordezkorik, ulertzen laguntzen duen pertsonaia dela.

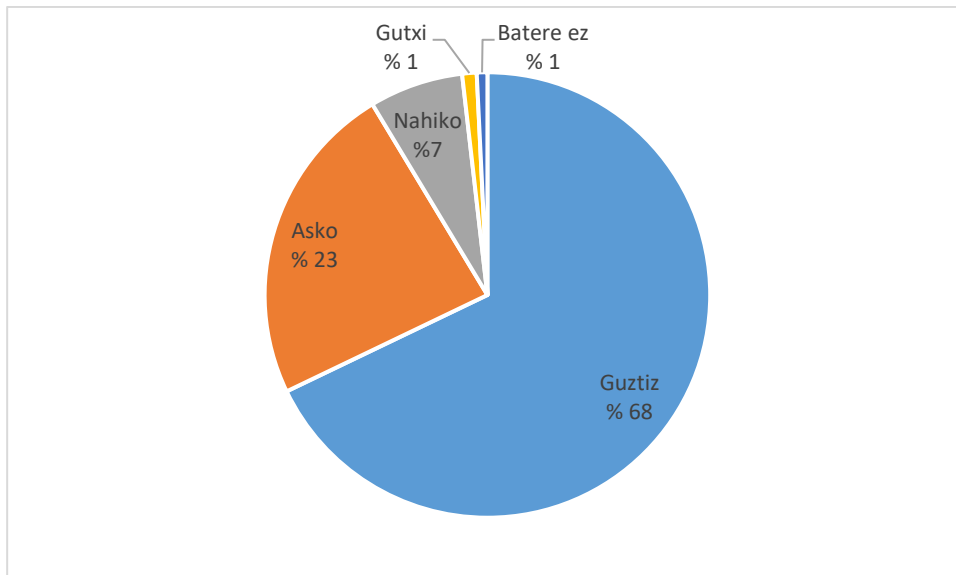




Ezartzen zaizkion egoerak dibertigarriak izan daitezke bideojoko batean, inoiz ez bizitza errealean.

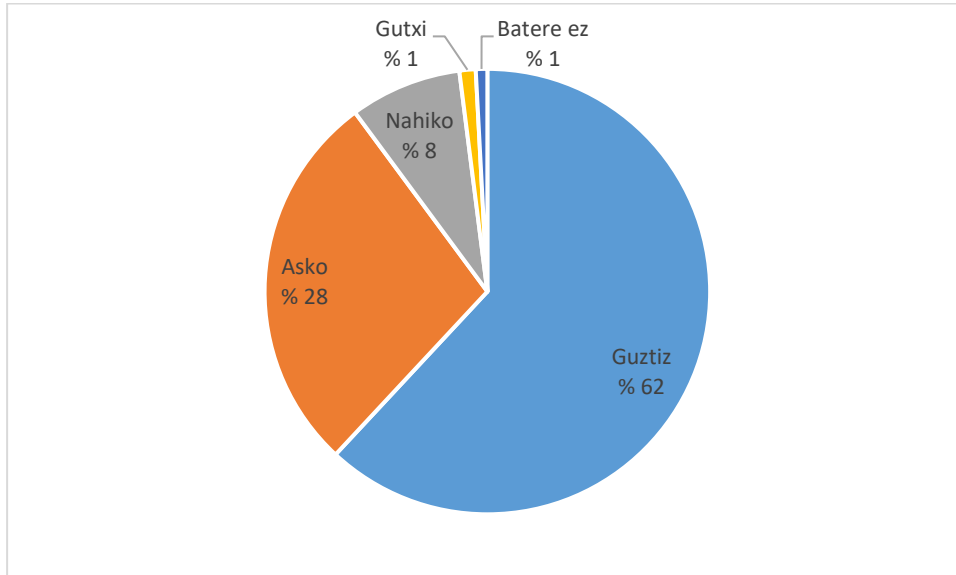


Trafiko-istripu gehienetan inplikaturako hiru hiltzaileak: abiadura, alkohola/drogak eta arreta-galtzeak.

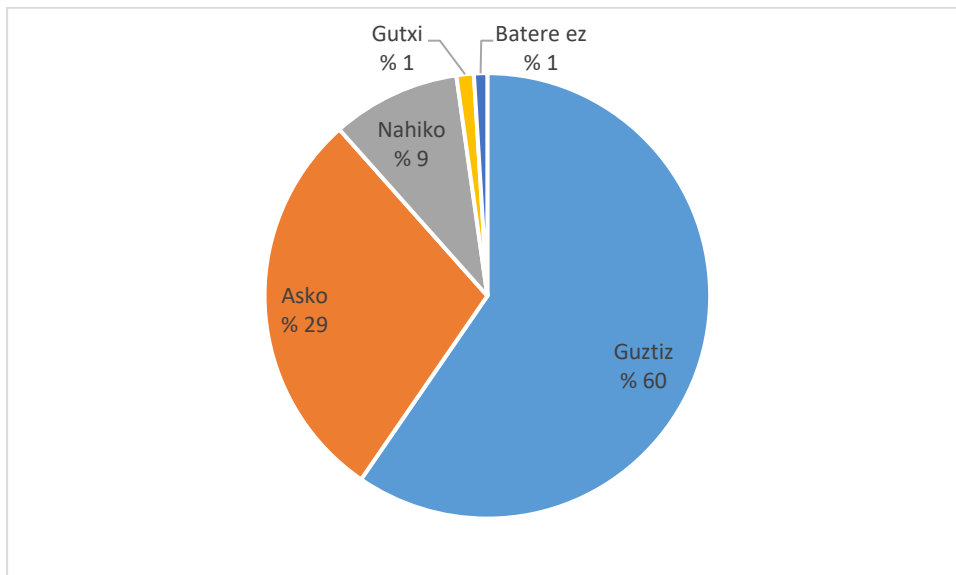




Segurtasun-uhalak, kaskoak, buru-euskarriek eta bestelako segurtasun-sistemek biziak salbatzen dituzte.



Parrandara irteten garenean ibilgailu partikularra erabili ordez beste aukera batzuk erabiliz.





Taldeak proposatzen didanari EZ esanez, nire segurtasuna arriskuan dagoela sentitzen badut.

