

**METRO BILBAOKO TAILERRETARA BISITA  
VISITA A LOS TALLERES DE METRO BILBAO**

2024-07-08 Sopelana 08-07-2024

*Lehendakariaren hitzaldia – Discurso del Lehendakari*

Plazerra da hemen egotea, mila esker guztioi etortzeagatik, ahaldun nagusia, sailburua eta ahalduna, Metro Bilbaoko zuzendari orokor eta kide guztiei, egun on eta eskerrik asko gure herriarentzat horren garrantzitsua izango den inbertsioa lehen eskutik ezagutzeko aukera emateagatik. Ez dut zalantzarik, mugarri oso garrantzitsua ikusten ari gara gaurkoan.

1995eko azaroaren 11an, goizeko 11ak eta 11etan sakatu zuen botoia Ardanza Lehendakariak. Eta erabili zituen hitzak gure historiaren parte dira dagoeneko. Honela esan zuen: “emoteko prest dago dana? Bai? Aurrera bai!”. Aurrera egin zuen Bilboko Metroak Euskadiko lehenengo metroa izan zelarik.

Gainontzekoa guztiok ezagutzen dugu. Arrakasta da burura datorkidan lehen hitza. Izan ere, oker ez banaiz, iaz gainditu zuen Bilboko Metroak 92 milioi erabiltzaileen zifra eta aurtengo datuen arabera 100 milioi heltzeko aurreikuspena dago.

Hala ere, askotan bezala, azpiegitura honek ere kontrako jarrerak izan zituen garai hartan.

Gaur ez dugu inork ere zalantzan jartzen. Alderantziz esango nuke. Ez dugu Bilbo eta metropolia bere metrorik gabe imajinatzen.

Metroak mende berriaren atek zabaldu zizkion Bizkaiari. Gaur ezagutzen dugun inbertsioak etorkizuneko atek irekitzen dizkio Bilboko metroari eta Euskadiri.

Hace más de 28 años el Lehendakari Ardanza pulsaba el botón del transporte del futuro en Euskadi. Lo hizo a pesar de que hubo quienes estuvieron en contra de esta infraestructura.

Hoy nadie la pone en duda. Es más, sería imposible imaginarnos Bilbao y el entorno metropolitano sin el metro. Fue una apuesta de País. Y el tiempo ha demostrado que fue una apuesta totalmente acertada.

Se contó para ello con un arquitecto como Norman Foster. Una referencia de talla mundial para una Euskadi que en aquel momento quería abrirse al mundo.

Hoy contamos con una Euskadi cosmopolita, internacionalizada, globalizada. Una Euskadi que en aquel momento tenía claro que precisaba de infraestructuras de primer nivel que le ayudaran a acercarse a otras ciudades europeas.

El metro de Bilbao representa a la perfección la transformación de nuestro país. El paso del siglo XX al siglo XXI. Un icono del que también nos sentimos orgullosos y orgullosas.

La inversión en movilidad y transporte público es inversión de presente y sobre todo de futuro.

Hoy volvemos a apostar por invertir en una movilidad sostenible y de vanguardia para las próximas generaciones de vascas y vascos.

Como decía la Diputada General, 740 millones de euros para modernizar la flota, señalética y prestaciones de Metro Bilbao hasta 2035. Pero, sobre todo, para mejorar la calidad de vida de las personas usuarias de este modo de transporte. 740 millones de euros que ayudarán a que la movilidad de nuestro País siga estando en vanguardia en Europa.

Con esta inversión, sé que las y los usuarios cruzarán las puertas de este nuevo metro y seguirán sintiendo orgullo. Orgullo de tener un metro moderno que conecta pueblos y ciudades. Orgullo de tener un transporte público de máximo nivel que les facilita su vida diaria. Orgullo por lo tanto, de calidad de vida, cohesión territorial y desarrollo socioeconómico inclusivo.

Además, el transporte público tiene un papel fundamental en la nueva economía descarbonizada y en la transición hacia una movilidad cada vez más sostenible.

Debemos seguir impulsándolo. Por eso, en el Programa de Gobierno hemos presentado iniciativas de todo tipo para darle un impulso a la movilidad sostenible en este país y al transporte público de manera específica, por ejemplo:

- Priorizar la conclusión de la Red Ferroviaria de Alta Velocidad de Euskadi,
- Impulsar el desarrollo de los accesos y las estaciones de Bilbao y Vitoria-Gasteiz,
- Apostar por la Línea 4 y avanzar en la construcción de la nueva línea 5 y en la conexión ferroviaria al Aeropuerto de Bilbao-Loiu,
- Acometer la mejora de los servicios de Cercanías Renfe en las cinco líneas actualmente existentes y transferidas a Euskadi,
- Impulsar la creación de un nuevo servicio ferroviario que una Baiona y Donostia, respondiendo a una visión de País, y

- Y ejecutar nuevas estaciones ferroviarias como la integración del Topo en la nueva estación intermodal de Irún, la nueva estación de cercanías de Astigarraga, la nueva estación de Anoeta en Donostia y la de Usurbil.

Garraioa eta mugikortasuna funtsezko elementuak dira pertsonen bizitzaren garapenerako.

Herritarren beharra da. Beraz, politika publikoek garraio publiko, irisgarri eta integral baten bidez bultzatu behar dute.

Euskadik aurrera egiten jarraituko du betiere helburu nagusi bati erantzuna emanez: herritarren arteko lurralde-oreka mantentzea.

Etorkizuneko Euskadik etorkizuneko azpiegiturak beharrezkoak ditu eta etorkizuneko mugikortasuna ere beharrezkoa du, eta gaur pausu garrantzitsua ematen ari gara. Bide beretik jarraitu behar dugu.

Berriz, eskerrik asko bertatik bertara ezagutzeko aukera emateagatik Metro Bilbaoko ordezkariel!